

CMS[®]

ABE: 47667

**Design:
C 16**

**Radnummer:
C16 656 25 35**

**Daten:
6.5x16" ET25 LK4/108/65.1**

CMS 466/07





CMS Automotive Trading GmbH

Lanzstraße 20 D - 68789 St.Leon-Rot Tel.: +49 (0) 6227 35838-0 Fax : +49 (0) 6227 35838-33 Mail : info@cms-wheels.de

Kundeninformation:

1. Nach der Montage von CMS - Leichtmetallrädern ist nicht mehr sichergestellt, dass diese mit dem serienmäßigen Bordwerkzeug demontiert werden können. Bitte überprüfen Sie die Schlüsselweite Ihres Bordwerkzeuges und ergänzen es, falls erforderlich.
2. Legen Sie bitte die Originalbefestigungsteile zu Ihrem Reserverad. Dies kann nur mit diesen Befestigungsteilen montiert werden.
3. Ihr Fachhändler händigt Ihnen dieses Dokument aus, das im nach folgende ein TÜV-Gutachten, oder eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) enthält. Gegebenenfalls ist die Begutachtung Ihrer Rad-Reifenkombination durch einen Sachverständigen notwendig. Bitte überprüfen Sie dies in dem Dokument. Das Gutachten, bzw. die ABE sollte bei den Fahrzeugpapieren aufbewahrt werden.
4. Die CMS - Leichtmetallräder sollten, wie Ihr Fahrzeug, regelmäßig mit einem nicht aggressiven Reinigungsmittel gesäubert werden.
5. Beim Überfahren von Hindernissen und beim Auffahren auf Bordsteine bitten wir Sie, besonders vorsichtig zu sein, da hierbei sowohl der Reifen als auch das Rad beschädigt werden können und wir daraus resultierende Reklamationen nicht anerkennen.
6. Wir machen ausdrücklich darauf aufmerksam, dass Reklamationen, die durch unsachgemäße Montage und fehlende oder falsche Pflege entstehen, von uns oder unseren Händlern nicht anerkannt werden.

Montageinformation:

1. Vor der Montage muss geprüft werden, ob die Räder auf das vorgesehene Fahrzeug passen. Dazu ein Rad wechselnd auf alle Naben des Fahrzeugs stecken und den Bremsenfreigang prüfen. Gleichzeitig prüfen, ob die Räder mitvollständigem und passendem Zubehör geliefert werden.
2. **Bereits mit Reifen montierte Räder, bei denen nachträglich festgestellt wird, dass sie nicht passen können wir nicht zurück nehmen.**
3. Die Radnabe, Befestigungsfläche und ggf. Stehbolzen müssen vor der Montage der Räder gründlich von Rost und Schmutz befreit werden.
4. Bitte beachten Sie, dass nicht alle Reifen von der Vorderseite montiert werden können.
5. Bei allen CMS Rädern sind ausschließlich Klebegewichte zu verwenden.
6. Bitte beachten Sie das Anzugsmoment der Radschrauben bzw. Radmuttern laut ABE/Gutachten
7. Die Verwendung der Sonderräder ist nur zulässig, wenn mindestens 6 Umdrehungen bei M12 x 1,5 und 7 Umdrehungen bei M14 x 1,5 bzw. mindestens die Anzahl der Umdrehungen der serienmäßigen Befestigungsteile bei der Befestigung mit Radschrauben bzw. -muttern erreicht werden.
8. Schrauben oder Muttern sollten nicht geölt oder gefettet werden.
9. Die Gewährleistung richtet sich nach den gesetzlichen Bestimmungen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26.04.2012 (BGBl I S.679)

Nummer der ABE: 47667*05

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen
6½ J x 16 H2

Typ: C16 656

Inhaber der ABE
und Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH
DE - 68789 St. Leon-Rot

Für die oben bezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 47667*05

Die ABE-Nr. 47667 erstreckt sich nunmehr auf die Sonderräder 6½ J x 16 H2 , Typ C16 656, in den Ausführungen wie im Nachtragsgutachten Nr. 366-0463-08-WIRD/N5 vom 10.11.2015 beschrieben.

Die Sonderräder dürfen auch zur Verwendung mit den in den Anlagen Nr. 1 bis 20 des Nachtragsgutachtens genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß §13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.

Im Übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH, Wien, vom 10.11.2015 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 10.12.2015

Im Auftrag



Frederik Maß

Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nachtragsgutachten Nr. 366-0463-08-WIRD/N5, zur Genehmigung vorgelegt am: 13.11.2015



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der ABE: 47667*05

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Die in der bisherigen Genehmigung enthaltenen Auflagen gelten auch für diesen Nachtrag.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, 24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 47667

366-0463-08-WIRD/N5

Antragsteller: CMS Automotive Trading GmbH 400535

68789 St. Leon-Rot

Art: Sonderrad 6 1/2 J X 16 H2

Typ: C16 656

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47667 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

0. Hinweise

Die LM- Sonderräder können auch mit 6.5Jx16H2 gekennzeichnet sein.
Die Verwendungsbereiche wurden teilweise aktualisiert.

I. Übersicht

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Loch- kreis (mm) / -zahl | Mitten- loch (mm) | Ein- preß- tiefe (mm) | zul. Rad- last (kg) | zul. Abroll- umf. (mm) | gültig ab Fertig. Datum |
|----------------|------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------------|------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | | |
| C16 656 42 02 | C16 656 CMS466/15 | SR02 Ø67.1-Ø54.1 | 100/4 | 54,1 | 42 | 615 | 1990 | 04/09 |
| C16 656 42 02 | C16 656 CMS466/15 | SR03 Ø67.1-Ø54.1 | 100/4 | 56,1 | 42 | 615 | 1990 | 04/09 |
| C16 656 42 02 | C16 656 CMS466/15 | SR04 Ø67.1-Ø56.6 | 100/4 | 56,6 | 42 | 615 | 1990 | 04/09 |
| C16 656 42 02 | C16 656 CMS466/15 | SR05 Ø67.1-Ø57.1 | 100/4 | 57,1 | 42 | 615 | 1990 | 04/09 |
| C16 656 42 02 | C16 656 CMS466/15 | SR10 Ø67.1-Ø60.1 | 100/4 | 60,1 | 42 | 605 | 2013 | 04/09 |
| C16 656 42 02 | C16 656 CMS466/15 | SR10 Ø67.1-Ø60.1 | 100/4 | 60,1 | 42 | 615 | 1990 | 04/09 |
| C16 656 25 35 | C16 656 CMS466/07 | ohne | 108/4 | 65,1 | 25 | 605 | 2013 | 12/08 |
| C16 656 25 35 | C16 656 CMS466/07 | ohne | 108/4 | 65,1 | 25 | 615 | 1990 | 12/08 |
| C16 656 40 53S | C16 656 CMS466/10 | ohne | 100/5 | 57,1 | 40 | 650 | 2015 | 12/08 |
| C16 656 45 07 | C16 656 CMS466/13 | SR10 Ø67.1-Ø60.1 | 108/5 | 60,1 | 45 | 710 | 2060 | 12/08 |
| C16 656 45 07 | C16 656 CMS466/13 | SR11 Ø67.1-Ø63.4 | 108/5 | 63,4 | 45 | 695 | 2098 | 12/08 |
| C16 656 45 07 | C16 656 CMS466/13 | SR11 Ø67.1-Ø63.4 | 108/5 | 63,4 | 45 | 710 | 2060 | 12/08 |
| C16 656 45 56 | C16 656 CMS466/22 | ohne | 108/5 | 63,4 | 45 | 685 | 2129 | 08/14 |
| C16 656 45 56 | C16 656 CMS466/22 | ohne | 108/5 | 63,4 | 45 | 710 | 2060 | 08/14 |
| C16 656 45 07 | C16 656 CMS466/13 | SR13 Ø67.1-Ø65.1 | 108/5 | 65,1 | 45 | 710 | 2060 | 12/08 |
| C16 656 38 59 | C16 656 CMS466/09 | ohne | 110/5 | 65,1 | 38 | 650 | 2025 | 12/08 |
| C16 656 42 60S | C16 656 CMS466/11 | ohne | 112/5 | 57,1 | 42 | 650 | 2025 | 12/08 |
| C16 656 45 09 | C16 656 CMS466/16 | SR15 Ø72.5-Ø57.1 | 112/5 | 57,1 | 45 | 705 | 2025 | 12/08 |
| C16 656 45 60S | C16 656 CMS466/12 | ohne | 112/5 | 57,1 | 45 | 690 | 2062 | 12/08 |
| C16 656 45 60S | C16 656 CMS466/12 | ohne | 112/5 | 57,1 | 45 | 704 | 2025 | 12/08 |
| C16 656 45 09 | C16 656 CMS466/16 | SR17 Ø72.5-Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 45 | 705 | 2025 | 12/08 |
| C16 656 45 10 | C16 656 CMS466/14 | SR10 Ø67.1-Ø60.1 | 114,3/5 | 60,1 | 45 | 645 | 2245 | 12/08 |
| C16 656 45 10 | C16 656 CMS466/14 | SR10 Ø67.1-Ø60.1 | 114,3/5 | 60,1 | 45 | 710 | 2025 | 12/08 |

**Gutachten 366-0463-08-WIRD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47667**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 1/2 J X 16 H2
Antragsteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C16 656
Stand: 10.11.2015



Seite: 2 von 5

| | | | | | | | | |
|---------------|-------------------|------------------|---------|------|----|-----|------|-------|
| C16 656 45 10 | C16 656 CMS466/14 | SR12 Ø67.1-Ø64.1 | 114,3/5 | 64,1 | 45 | 690 | 2090 | 12/08 |
| C16 656 45 10 | C16 656 CMS466/14 | SR12 Ø67.1-Ø64.1 | 114,3/5 | 64,1 | 45 | 710 | 2025 | 12/08 |
| C16 656 40 65 | C16 656 CMS466/23 | ohne | 114,3/5 | 66,1 | 40 | 625 | 2100 | 08/14 |
| C16 656 45 10 | C16 656 CMS466/14 | SR14 Ø67.1-Ø66.1 | 114,3/5 | 66,1 | 45 | 685 | 2098 | 12/08 |
| C16 656 45 10 | C16 656 CMS466/14 | SR14 Ø67.1-Ø66.1 | 114,3/5 | 66,1 | 45 | 710 | 2025 | 12/08 |
| C16 656 45 10 | C16 656 CMS466/14 | ohne | 114,3/5 | 67,1 | 45 | 648 | 2172 | 12/08 |
| C16 656 45 10 | C16 656 CMS466/14 | ohne | 114,3/5 | 67,1 | 45 | 650 | 2159 | 12/08 |
| C16 656 45 10 | C16 656 CMS466/14 | ohne | 114,3/5 | 67,1 | 45 | 670 | 2092 | 12/08 |
| C16 656 45 10 | C16 656 CMS466/14 | ohne | 114,3/5 | 67,1 | 45 | 680 | 2060 | 12/08 |
| C16 656 45 10 | C16 656 CMS466/14 | ohne | 114,3/5 | 67,1 | 45 | 710 | 1960 | 12/08 |

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller : CMS Automotive Trading GmbH
68789 St. Leon-Rot
Hersteller : CMS Automotive Trading GmbH
:
: 68789 St. Leon-Rot
Handelsmarke : C16
Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung
Masse des Rades : ca. 9 kg

I.2. Radanschluß

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung C16 656 42 02:

| | | |
|------------------------|--------------|---|
| | : Außenseite | : Innenseite |
| Hersteller | : -- | : CMS |
| Handelsmarke | : -- | : C16 |
| Radtyp | : -- | : C16 656 |
| Radausführung | : -- | : C16 656 CMS466/10 |
| Radgröße | : -- | : 6 1/2 J X 16 H2 |
| Typzeichen | : KBA 47667 | : -- |
| Einpreßtiefe | : -- | : ET40 |
| Herstellungsdatum | : -- | : Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 12.08 |
| Gießereikennzeichnung | : -- | : TS 8987 |
| Japan. Prüfwertzeichen | : -- | : JWL |
| Weitere Kennzeichnung | : -- | : T7 656 |

**Gutachten 366-0463-08-WIRD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47667**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 1/2 J X 16 H2
Antragsteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C16 656
Stand: 10.11.2015



Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen und Geländefahrzeuge vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

Es liegen folgende Technischen Berichte/Nachweise vor:

| Berichtart | Berichtnummer | Datum | Technischer Dienst |
|---------------------|------------------------|------------|------------------------|
| Technischer Bericht | 366-0463-08-MURD-TB | 15.07.2009 | TÜV SÜD AUTOMOTIVE |
| Technischer Bericht | 366-0463-08-WIRD/N4-TB | 10.04.2015 | TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE |

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkB I S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 08.2008 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften PKW weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

Für Fahrzeuge in diesem Gutachten, bei denen die Spurverbreiterung mehr als 2 % der serienmäßigen Spurweite beträgt, wurde die Festigkeit des Fahrwerks positiv geprüft.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.

**Gutachten 366-0463-08-WIRD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47667**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 1/2 J X 16 H2
Antragsteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C16 656
Stand: 10.11.2015



Seite: 4 von 5

- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

| Anlage | Hersteller | Ausführung | ET | erstellt am | Allg. Hinweise |
|--------|---|-----------------------------------|----|-------------|----------------|
| 1 | DAIHATSU, HYUNDAI, HYUNDAI Assan Otomotiv Sanayi, HYUNDAI MOTOR (IND), KIA, MAZDA, OPEL / VAUXHALL, SUZUKI, TOYOTA | C16 656 42 02 | 42 | 10.11.2015 | liegt bei |
| 2 | BMW AG, HONDA, ROVER | C16 656 42 02 | 42 | 10.11.2015 | liegt bei |
| 3 | DAEWOO AUTOMOBILE ROMANIA S.A., DAEWOO MOTOR CO. LTD, DAEWOO-FSO Motor Sp. z o.o., FIAT, GM DAEWOO (ROK), GM Korea, GM Daewoo, GM KOREA (ROK), OPEL, OPEL / VAUXHALL | C16 656 42 02 | 42 | 10.11.2015 | liegt bei |
| 4 | SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN | C16 656 42 02 | 42 | 10.11.2015 | liegt bei |
| 5 | AUTOMOBILES DACIA S.A., NISSAN, NISSAN EUROPE (F), Nissan International S. A., RENAULT | C16 656 42 02; C16 656 42 02 | 42 | 10.11.2015 | liegt bei |
| 6 | CITROEN, PEUGEOT | C16 656 25 35; C16 656 25 35 | 25 | 10.11.2015 | liegt bei |
| 7 | AUDI, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN | C16 656 40 53S | 40 | 10.11.2015 | liegt bei |
| 8 | RENAULT | C16 656 45 07 | 45 | 10.11.2015 | liegt bei |
| 9 | FORD, JAGUAR, VOLVO | C16 656 45 07; C16 656 45 07 | 45 | 10.11.2015 | liegt bei |
| 19 | FORD, JAGUAR, VOLVO, VOLVO CAR CORPORATION | C16 656 45 56; C16 656 45 56 | 45 | 10.11.2015 | liegt bei |
| 10 | VOLVO | C16 656 45 07 | 45 | 10.11.2015 | liegt bei |
| 11 | FIAT, OPEL, OPEL / VAUXHALL, SAAB | C16 656 38 59 | 38 | 10.11.2015 | liegt bei |
| 13 | AUDI, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN | C16 656 45 60S; C16 656 45 60S | 45 | 10.11.2015 | liegt bei |
| 12 | AUDI, FORD, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN | C16 656 45 09 | 45 | 10.11.2015 | liegt bei |
| 14 | DAIMLER BENZ, MERCEDES-BENZ | C16 656 45 09 | 45 | 10.11.2015 | liegt bei |
| 15 | SUZUKI, TOYOTA | C16 656 45 10; C16 656 45 10 | 45 | 10.11.2015 | liegt bei |
| 16 | HONDA | C16 656 45 10; C16 656 45 10 | 45 | 10.11.2015 | liegt bei |
| 20 | AUTOMOBILES DACIA S.A., NISSAN, Nissan International S. A., RENAULT | C16 656 40 65 | 40 | 10.11.2015 | liegt bei |

**Gutachten 366-0463-08-WIRD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47667**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 1/2 J X 16 H2
Antragsteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C16 656
Stand: 10.11.2015



Seite: 5 von 5

| | | | | | |
|----|--|---|----|------------|-----------|
| 17 | AUTOMOBILES DACIA S.A., NISSAN, Nissan International S. A., RENAULT | C16 656 45 10; C16 656 45 10 | 45 | 10.11.2015 | liegt bei |
| 18 | CITROEN, HYUNDAI, Hyundai Motor Company, HYUNDAI MOTOR (CZ), KIA, KIA MOTORS (SK), MAZDA, Mazda Motor Corporation, MITSUBISHI, PEUGEOT | C16 656 45 10; C16 656 45 10; C16 656 45 10; C16 656 45 10; C16 656 45 10 | 45 | 10.11.2015 | liegt bei |

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

V.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen



Cinibulk

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
Wien, 10.11.2015
HPS

**Gutachten 366-0463-08-WIRD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47667**

ANLAGE: Technische Unterlagen
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C16 656
Stand: 10.11.2015



Seite: 1 von 1

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

| Bezeichnung | Unterlagen | Datum / Änderung / Datum |
|------------------------|------------------------|---------------------------------|
| Nabenkappe | C020392 | 18.04.2004 |
| Radbeschreibung | C16 656 | 11.03.2009 15.07.2009 |
| Radbeschreibung | C16 656 | 21.02.2011 19.05.2011 |
| Radbeschreibung Anlage | C16 656 | 18.10.2012 |
| Radbeschreibung Anlage | C16 656 | 31.03.2015 |
| Radmutter | 1912132 | 12.09.2007 |
| Radmutter | D000395-N66 | 10.12.1997 |
| Radmutter | D000394-N36 | 10.12.1997 |
| Radmutter | M.12.60.28 | 13.11.1993 |
| Radschraube | TP2107-BB50 | 09.09.1999 |
| Radschraube | D000344-BB10 | 09.09.1999 |
| Radschraube | TP2094-BB43 | 09.09.1999 |
| Radschraube | TP2094-BB42 | 09.09.1999 |
| Radschraube Z87 | 3714T05 | 30.07.2007 |
| Radteilzeichnung | J 466 007_B | 12.12.2006 B/10.10.2008 |
| Radteilzeichnung | J 466 014 | 10.10.2008 |
| Radteilzeichnung | J 466 016 | 22.12.2008 |
| Radteilzeichnung | J 466 010_A | 10.10.2008 A/15.12.2008 |
| Radteilzeichnung | J 466 012 | 10.10.2008 |
| Radteilzeichnung | J 466 015_B | 15.12.2008 B/07.04.2009 |
| Radteilzeichnung | J 466 013 | 10.10.2008 |
| Radteilzeichnung | J 466 009 | 10.10.2008 |
| Radteilzeichnung | J 466 011 | 10.10.2008 |
| Radteilzeichnung | J 466 023 | 18.11.2014 |
| Radteilzeichnung | J 466 022 | 18.11.2014 |
| Radzeichnung | J 466 000_B | 15.12.2006 B/10.10.2008 |
| Technischer Bericht | 366-0463-08-MURD-TB | 15.07.2009 |
| Technischer Bericht | 366-0463-08-WIRD/N4-TB | 10.04.2015 |
| Zentrierring | D000_251-E_671 | 26.01.1995 5/27.02.2003 |
| Zentrierring | D000_251/1_725 | 25.04.1995 26.01.1996 |

**Gutachten 366-0463-08-WIRD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47667**

ANLAGE: Allgemeine Hinweise
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C16 656
Stand: 10.11.2015



Seite: 1 von 1

Wuchtgewichte

Sofern zum Auswuchten der Sonderräder an der Felgeninnenseite Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts bzw. unterhalb der Felgenschulter bzw. Klammern am inneren Felgenhorn angebracht werden, ist auf einen Mindestabstand von 3 mm zu Brems-, Fahrwerks- bzw. Lenkungsteilen zu achten.

Allgemeine Reifenhinweise

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V dürfen bei 210 km/h bis zu 100% und bei 240 km/h bis zu 91% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol W dürfen bei 240 km/h bis zu 100% und bei 270 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol Y dürfen bei 270 km/h bis zu 100% und bei 300 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Für Geschwindigkeiten über 300 km/h sind die Tragfähigkeiten vom Reifenhersteller zu bestätigen.

Bei der Bestimmung der Tragfähigkeit ist zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges eine Toleranz von 5% oder die vom Fahrzeughersteller vorgegebene Toleranz zu addieren und der Einfluß des Sturzwinkels zu beachten.

Bei Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung ZR sind die Tragfähigkeiten von den Reifenherstellern bestätigen zu lassen.

Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebenen Reifenfülldruck zu beachten ist.

Um ungünstige Einflüsse auf das Fahrverhalten zu vermeiden, sollten jeweils nur gleiche Reifen (Bauart, Hersteller und Profiltyp) am Fahrzeug montiert werden. Spezielle Auflagen im Gutachten bleiben hiervon unberührt.

Ersatzrad

Die Bezieher der Sonderräder müssen darauf hingewiesen werden, daß bei Verwendung des serienmäßigen Ersatzrades die serienmäßigen Radbefestigungsteile zu verwenden sind.

Allgemeine Radhinweise

Eine nachträgliche mechanische Bearbeitung und/oder thermische Behandlung ist nicht zulässig.

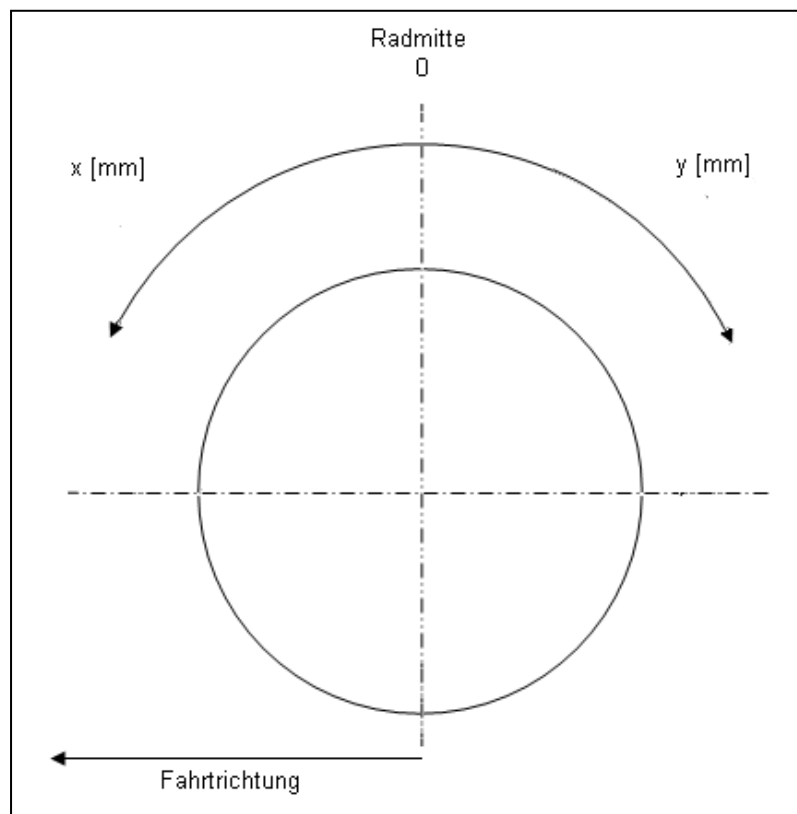
**Gutachten 366-0463-08-WIRD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47667**

ANHANG: Nacharbeitsprofile - Skizze Radhaus
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C16 656
Stand: 10.11.2015

Hinweisblatt zu den im Gutachten genannten Nacharbeitsauflagen Nr.

26B, 26P, 27B, 27I, 26N, 26J, 27F, 27H



**Gutachten 366-0463-08-WIRD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47667**

ANLAGE: 6
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C16 656
Stand: 10.11.2015



Seite: 1 von 9

Fahrzeughersteller : CITROEN, PEUGEOT

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 6 1/2 J X 16 H2 Einpreßtiefe (mm) : 25
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 108/4 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mittell- och (mm) | Zentrierung- werkstoff | zul. Rad- last (kg) | zul. Abroll- umf. (mm) | gültig ab Fertig datum |
|---------------|------------------------|------------------------------|-------------------------|---------------------------|------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierung | | | | | |
| C16 656 25 35 | C16 656 CMS466/07 | ohne | 65,1 | | 605 | 2013 | 12/08 |
| C16 656 25 35 | C16 656 CMS466/07 | ohne | 65,1 | | 615 | 1990 | 12/08 |

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : CITROEN

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,25, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Z 02 OR

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 90 Nm für Typ : D*AFX*; D*4HX*; F*HFX*; F*KFU*; F*KFV*; F*NFU*; F*8HX*; F*8HY*; F*8HZ*; F*9HX*; F*9HZ*; H; J*NFS*; L*****
135 Nm für Typ : B9 erhoht ; R*RFJ* erhoht ; R*RHL* erhoht ; R*RHR* erhoht ; R*XFU* erhoht ; R*4HP* erhoht ; R*4HR* erhoht ; R*4HS* erhoht ; R*4HT* erhoht ; R*4HX* erhoht ; R*6FY* erhoht ; R*6FZ* erhoht ; R*9HY* erhoht ; R*9HZ* erhoht ; U***** erhoht ; 7***** erhoht ; 7 erhoht

Verkaufsbezeichnung: **BERLINGO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|--------|--------------|--------------------|--|
| B9 | N129 | 55 -82 | 205/55R16 91 | 5GG; 51J | erhöhtes Anzugsmoment |
| 7***** | e2*2001/116*0366*.. | | 215/55R16 | 51G | 135 Nm; Pkw geschlossen; Lkw geschl.Kasten (Serie); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 740; 75I |

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN C2**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----|-----------|--------------------|--|
| J*NFS* | e2*2001/116*0309*.. | 90 | 195/45R16 | 12T; 51G | 10B; 11G; 11H; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H |

**Gutachten 366-0463-08-WIRD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47667**

ANLAGE: 6

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C16 656

Stand: 10.11.2015



Seite: 2 von 9

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN C3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|-----------|--------------------|---|
| F*HFX* | e2*98/14*0256*.. | 44 - 80 | 195/50R16 | 51G | Citroen C3; Citroen C3 X-TR; 10B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H |
| F*KFU* | e2*2001/116*0289*.. | | | | |
| F*KFV* | e2*98/14*0257*.. | | | | |
| F*NFU* | e2*98/14*0258*.. | | | | |
| F*8HX* | e2*98/14*0259*.. | | | | |
| F*8HY* | e2*98/14*0261*.. | | | | |
| F*8HZ* | e2*2001/116*0317*.. | | | | |
| F*9HX* | e2*2001/116*0318*.. | | | | |
| F*9HZ* | e2*2001/116*0329*.. | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN C3 PLURIEL**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|-----------|--------------------|--|
| H | e2*2001/116*0266*.. | 50 - 80 | 195/50R16 | 51G | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 744 |

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN C4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| L**** | e2*2001/116*0302*.. | 65 - 130 | 205/55R16 | 12T; 51G | Coupe; Limousine; 2- türig; 4-türig; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H |
| | | | 215/55R16 93 | 12A | |
| | | | 225/50R16 92 | 11A; 12A; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN C4 PICASSO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| U**** | e2*2001/116*0345*.. | 80 - 120 | 205/55R16 91 | 51J | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Grand C4 Picasso; C4 Picasso; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74H; 740; 76U |
| | | | 205/60R16 92 | 51J | |
| | | | 215/55R16 | 51G | |
| | | | 225/50R16 92 | | |

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN C5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|-----------|--------------------|--|
| D*XFX* | e2*98/14*0218*.. | 79 - 152 | 215/55R16 | 51G | 10B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74H |
| D*4HX* | e2*98/14*0221*.. | | | | |

**Gutachten 366-0463-08-WIRD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47667**

ANLAGE: 6

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C16 656

Stand: 10.11.2015



Seite: 3 von 9

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN C5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|-----------|--------------------|-----------------------|
| R*RFJ* | e2*2001/116*0304*.. | 80 - 152 | 215/55R16 | 51G | erhöhtes Anzugsmoment |
| R*RHL* | e2*2001/116*0315*.. | | | | 135 Nm; |
| R*RHR* | e2*2001/116*0306*.. | | | | 10B; 11G; 11H; 12K; |
| R*XFU* | e2*2001/116*0308*.. | | | | 51A; 71K; 721; 725; |
| R*4HP* | e2*2001/116*0348*.. | | | | 73C; 74A; 74H; 740; |
| R*4HR* | e2*2001/116*0354*.. | | | | CC2 |
| R*4HS* | e2*2001/116*0353*.. | | | | |
| R*4HT* | e2*2001/116*0347*.. | | | | |
| R*4HX* | e2*2001/116*0307*.. | | | | |
| R*6FY* | e2*2001/116*0334*.. | | | | |
| R*6FZ* | e2*2001/116*0303*.. | | | | |
| R*9HY* | e2*2001/116*0335*.. | | | | |
| R*9HZ* | e2*2001/116*0305*.. | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **C3 PICASSO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|--------------|--------------------|--|
| SH**** | e2*2001/116*0371*.. | 66 - 88 | 195/50R16 88 | | erhöhtes Anzugsmoment |
| | | | 195/55R16 87 | | 135 Nm; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74B; 74H; 740; 76U |

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : PEUGEOT

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,25, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Z 02 OR

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 90 Nm für Typ : K****; 2*HFX; 2*HFX; 2*HFY; 2*HFZ; 2*KFU*; 2*KFW*; 2*KFX; 2*NFU*; 2*NFZ*; 2*RFK*; 2*RFN*; 2*RFR; 2*RHY; 2*WJY; 2*WJZ; 2*8HX*; 2*8HZ*; 2*9HY*; 2*9HZ*; 3*KFU*; 3*KFW*; 3*NFU*; 3*RFJ*; 3*RFK*; 3*RFN*; 3*RHR*; 3*RHS*; 3*RHY*; 3*8HZ*; 3*9HV*; 3*9HX*; 3*9HY*; 3*9HZ*
135 Nm für Typ : B9 erhöhtes Anzugsmoment; W**** erhöhtes Anzugsmoment; 4**** erhöhtes Anzugsmoment; 4 erhöhtes Anzugsmoment; 7**** erhöhtes Anzugsmoment; 7 erhöhtes Anzugsmoment

**Gutachten 366-0463-08-WIRD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47667**

ANLAGE: 6

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C16 656

Stand: 10.11.2015



Seite: 4 von 9

Verkaufsbezeichnung: **PARTNER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|--------|--------------|--------------------|---|
| B9 | N128 | 55 -82 | 205/55R16 91 | 5GG; 51J | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Pkw geschlossen; Lkw geschl.Kasten (Serie); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 740; 75I |
| | | | 215/55R16 | 51G | |

Verkaufsbezeichnung: **PARTNER / RANCH**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|--------|--------------|--------------------|---|
| 7**** | e2*2001/116*0365*.. | 55 -82 | 205/55R16 91 | 5GG; 51J | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Pkw geschlossen; Lkw geschl.Kasten (Serie); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 740; 75I |
| | | | 215/55R16 | 51G | |

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 1007**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|--------|--------------|--------------------|--|
| K**** | e2*2001/116*0300*.. | 50 -80 | 195/45R16 80 | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 744 |

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 206**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----|---------------|--------------------|---|
| 2*RFK* | e2*2001/116*0269*.. | 130 | 195/45R16 80W | | nur 206 RC; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H |
| | | | 205/45R16 83 | | |

**Gutachten 366-0463-08-WIRD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47667**

ANLAGE: 6

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C16 656

Stand: 10.11.2015



Seite: 5 von 9

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 206**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | | |
|-------------|---------------------------------------|---------|--------------|--------------------|--|-----|--|
| 2*HFX | e2*98/14*0212*.. | 40 -66 | 195/45R16 80 | 11A; 22I; 24J | Pkw geschlossen; nicht Kombi; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H | | |
| 2*HFX | e2*93/81*0169*.. | | 205/45R16 | 11A; 22I; 24J; 51G | | | |
| 2*HFZ | e2*93/81*0168*.., e2*98/14*0168*.. | | | | | | |
| 2*KFU* | e2*2001/116*0291*.. | | | | | | |
| 2*KFW* | e2*98/14*0237*.. | | | | | | |
| 2*KFX | e2*93/81*0170*.. | | | | | | |
| 2*NFZ* | e2*93/81*0171*.., e2*98/14*0171*.. | | | | | | |
| 2*RHY | e2*93/81*0174*.., e2*98/14*0174*.. | | | | | | |
| 2*WJY | e2*93/81*0085*.., e2*98/14*0085*.. | | | | | | |
| 2*WJZ | e2*93/81*0173*.., e2*98/14*0173*.. | | | | | | |
| 2*8HX* | e2*98/14*0250*.. | | | | | | |
| 2*8HZ* | e2*2001/116*0311*.. | | | | | | |
| 2*HFX | e2*98/14*0212*.. | | 44 -100 | 195/45R16 80 | | | Kombi; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H |
| 2*KFU* | e2*2001/116*0291*.. | | | 205/45R16 | | 51G | |
| 2*KFW* | e2*98/14*0237*.. | | | | | | |
| 2*NFU* | e2*98/14*0238*.. | | | | | | |
| 2*RFN* | e2*98/14*0239*.. | | | | | | |
| 2*RHY | e2*98/14*0174*.. | | | | | | |
| 2*8HX* | e2*98/14*0250*.. | | | | | | |
| 2*8HZ* | e2*2001/116*0311*.. | | | | | | |
| 2*9HY* | e2*2001/116*0343*.. | | | | | | |
| 2*9HZ* | e2*2001/116*0310*.. | | | | | | |
| 2*NFU* | e2*98/14*0238*.. | 80 -100 | 195/45R16 80 | | Pkw geschlossen; Cabrio; nicht Kombi; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H | | |
| 2*RFN* | e2*98/14*0239*.. | | 205/45R16 | 11A; 24J; 51G | | | |
| 2*RFR | e2*93/81*0172*.. | | | | | | |
| 2*9HY* | e2*2001/116*0343*.. | | | | | | |
| 2*9HZ* | e2*2001/116*0310*.. | | | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 207**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|-----------|--------------------|--|
| W***** | e2*2001/116*0340*.. | 54 -128 | 195/55R16 | 51G | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; nicht Escapade (Ausf. WU****); Kombi; Frontantrieb; nicht m.erhöhter Bodenfreiheit; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74H; 740; 76U |

**Gutachten 366-0463-08-WIRD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47667**

ANLAGE: 6

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C16 656

Stand: 10.11.2015



Seite: 6 von 9

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 207**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|-----------|--------------------|--|
| W***** | e2*2001/116*0340*.. | 50 -128 | 195/55R16 | 51G | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Cabrio; Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74H; 740; 76U |
| W***** | e2*2001/116*0340*.. | 66 -88 | 195/55R16 | 51G | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; nur Escapade (Ausf. WU****); Kombi; Frontantrieb; mit erhöhter Bodenfreiheit; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74H; 740 |

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 307**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|---------|--------------|--------------------|---|
| 3*NFU* | e2*2001/116*0243*.. e2*98/14*0243*.. | 80 -130 | 205/55R16 | 51G | Peugeot 307 CC; Cabrio; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 76U |
| 3*RFJ* | e2*2001/116*0313*.. | | 215/55R16 93 | | |
| 3*RFK* | e2*2001/116*0290*.. | | 225/50R16 92 | | |
| 3*RFN* | e2*98/14*0244*.. | | | | |
| 3*RHR* | e2*2001/116*0235*.. | | | | |
| 3*KFU* | e2*2001/116*0288*.. | 50 -130 | 205/55R16 91 | | Limousine; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 76U |
| 3*KFW* | e2*98/14*0242*.. | | 225/50R16 92 | 11A; 24J; 24M; 367 | |
| 3*NFU* | e2*2001/116*0243*.. e2*98/14*0243*.. | | | | |
| 3*RFJ* | e2*2001/116*0313*.. | | | | |
| 3*RFK* | e2*2001/116*0290*.. | | | | |
| 3*RFN* | e2*98/14*0244*.. | | | | |
| 3*RHR* | e2*2001/116*0235*.. | | | | |
| 3*RHS* | e2*98/14*0252*.. | | | | |
| 3*RHY* | e2*98/14*0245*.. | | | | |
| 3*8HZ* | e2*98/14*0251*.. | | | | |
| 3*9HV* | e2*2001/116*0333*.. | | | | |
| 3*9HX* | e2*2001/116*0301*.. | | | | |
| 3*9HY* | e2*2001/116*0299*.. | | | | |
| 3*9HZ* | e2*2001/116*0287*.. | | | | |

**Gutachten 366-0463-08-WIRD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47667**

ANLAGE: 6
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C16 656
Stand: 10.11.2015



Seite: 7 von 9

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 307**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|---------|--------------|--------------------|--|
| 3*KFU* | e2*2001/116*0288*.. | 50 -103 | 205/55R16 90 | | Peugeot 307 SW; Kombi; |
| 3*KFW* | e2*98/14*0242*.. | | 225/50R16 92 | 11A; 367 | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 76U |
| 3*NFU* | e2*2001/116*0243*.., e2*98/14*0243*.. | | | | |
| 3*RFJ* | e2*2001/116*0313*.. | | | | |
| 3*RFN* | e2*98/14*0244*.. | | | | |
| 3*RHR* | e2*2001/116*0235*.. | | | | |
| 3*RHS* | e2*98/14*0252*.. | | | | |
| 3*RHY* | e2*98/14*0245*.. | | | | |
| 3*8HZ* | e2*98/14*0251*.. | | | | |
| 3*9HV* | e2*2001/116*0333*.. | | | | |
| 3*9HX* | e2*2001/116*0301*.. | | | | |
| 3*9HY* | e2*2001/116*0299*.. | | | | |
| 3*9HZ* | e2*2001/116*0287*.. | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **308**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|--------------|--------------------|--|
| 4***** | e2*2001/116*0362*.. | 66 -120 | 205/55R16 91 | 51J | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 740; 76T; 76U |
| 4***** | e2*2001/116*0362*.. | 66 -120 | 205/55R16 91 | 51J | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Kombi; |
| | | | 215/55R16 93 | PCI | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 740; 76T; 76U |
| | | | 225/50R16 92 | PCI | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindexe, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist

- dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben ist (s. Betriebsanleitung).
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 22I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

**Gutachten 366-0463-08-WIRD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47667**

ANLAGE: 6

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C16 656

Stand: 10.11.2015



Seite: 9 von 9

- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 5GG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenreifrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
2. Ziehen Sie die Radschrauben/-muttern über Kreuz an.
3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 744) Das Anzugsmoment der Befestigungsteile der Räder ist der Betriebsanleitung des Fahrzeuges zu entnehmen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74B) Die verwendeten Radbefestigungsteile sind auf ihre Eignung zu überprüfen.
- 74H) Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 76T) Die Verwendung dieser Felgengröße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgen, nicht unterschritten wird.
- 76U) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 17-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- CC2) Die Verwendung der Sonderräder ist nur an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 282/283 mm und 288 mm an der Vorderachse zulässig.
- PCI) Die Verwendung dieser Rad-/Reifenkombination ist an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit "Michelin Energy Saver S1" Reifen ausgerüstet sind, nicht zulässig.