

CMS[®]

ABE: 46572

Design:

C 8

Radnummer:

C8 757 38 53S

Daten:

7.5x17" ET38 LK5/100/57.1

CMS 428/01



CMS Automotive Trading GmbH

SAP Allee 2 - D-68789 St. Leon-Rot - Tel.: +49 (0) 6227 35838-0 - Fax : +49 (0) 6227 35838-33 - Mailto: info@cms-wheels.de

Verbraucherinformation:

1. Wir beglückwünschen Sie zum Kauf Ihrer neuen CMS-Leichtmetallräder. Sie haben damit ein hochwertiges Produkt erworben. Bitte lesen und beachten Sie daher nachstehende Informationen.
2. Ihr Fachhändler händigt Ihnen dieses Dokument aus, das gleichzeitig eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE), oder ein TÜV-Teilegutachten, nach StVZO § 19/3, beinhaltet. Bei TÜV-Teilegutachten ist nach der Umrüstung für Ihr Fahrzeug umgehend eine Änderungsabnahme, durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen, erforderlich. Ggf. kann dies auch bei einer ABE der Fall sein. Bitte überprüfen Sie dies in der ABE. Eine ABE muss immer im Fahrzeug mitgeführt werden.
3. Aluminiumräder bedürfen einer regelmäßigen Pflege. Bitte benutzen Sie dazu ausschließlich warme Seifenlauge, oder handelsübliche PKW-Pflegemittel. Verwenden Sie niemals scheuernde Putzmittel, aggressive Reinigungs-, bzw. Lösungsmittel, oder gar ätzende Chemikalien, dadurch würde jeglicher Gewährleistungsanspruch entfallen. Bremsstaub soll in kurzen Abständen entfernt werden, da eingebrannter Bremsstaub schwer zu entfernen ist und ggf. zu Korrosion führen kann.
Räder mit polierten Oberflächen sind produktionsbedingt empfindlicher, Sie sind im polierten Bereich lediglich mit einer Klarlackschicht versehen, und deshalb aufwändiger zu pflegen. Bessern Sie im Fahrbetrieb entstandene Lackschäden, z. B. durch Steinschlag verursacht, immer sofort aus, um drohende Korrosion zu verhindern.
4. Jeglicher Gewährleistungsanspruch erlischt nach Beschädigungen durch Bordsteinberührungen, durch Überfahren von Hindernissen, und durch unsachgemäßen Gebrauch.
Wir machen ausdrücklich darauf aufmerksam, dass evtl. Reklamationen, die durch unsachgemäße Montage, fehlende oder falsche Pflege, sowie unsachgemäßen Gebrauch oder Behandlung entstehen, von uns oder unseren Fachhändlern nicht anerkannt werden.

Montageanleitung:

1. Bitte überprüfen Sie die Räder und deren Verpackung sofort bei Erhalt auf sichtbare Mängel. Evtl. Beschädigungen müssen beim Fahrer des Transportunternehmens direkt vermerkt und von ihm quittiert werden. Verdeckte Schäden sind dem Transportunternehmen innerhalb einer Frist von 7 Tagen schriftlich zu melden. Nach Ablauf dieser Frist ist eine Beanstandung, oder Ersatz, wegen Transportschadens, nicht mehr möglich. Räder mit zuvor sichtbaren Mängeln, können nach einer Montage nicht mehr zur Reklamation eingereicht werden.
2. Vor der Montage muss geprüft werden, ob die gelieferten Räder für das vorgesehene Fahrzeug passen und zugelassen sind. Hierzu vergleichen Sie bitte die Kennzeichnungen der Räder, sowie die mitgelieferten, vollzähligen Befestigungs- und ggf. Zubehörteile, mit den Angaben im TÜV-Teilegutachten, bzw. der ABE. Bereits montierte Räder, bei denen Sie nachträglich feststellen, dass sie nicht passen, oder nicht zugelassen sind, können wir nicht zurücknehmen.
3. Beachten Sie, dass es Ausnahmen bei der Reifenmontage von der Vorderseite eines Rades geben kann.
4. Für alle CMS Räder sind ausschließlich Klebegewichte zu verwenden, falls im TÜV-Teilegutachten, bzw. der ABE, nichts Gegenteiliges genannt ist.
5. Einigen CMS-Rädern sind Metall-, oder farbige Kunststoff-Zentrierringe beigelegt. Sie dienen zur Radaufnahme und Mittenzentrierung der Räder am Fahrzeug. Diese Ringe sind jeweils in die Mittenbohrung der Räder, von der Rückseite, zu klipsen.
6. Die Radnabe, Befestigungsfläche und ggf. Stehbolzen am Fahrzeug, müssen vor der Montage der Räder gründlich von Rost und Schmutz befreit werden.
7. Radschrauben oder Radmutter dürfen nicht geölt oder gefettet werden.
8. Beachten Sie das Anzugsdrehmoment der Radschrauben bzw. Radmutter laut ABE, bzw. TÜV-Gutachten.
9. Nach der Montage von CMS - Leichtmetallrädern ist nicht mehr sichergestellt, dass diese mit dem serienmäßigen Bordwerkzeug demontiert werden können. Bitte überprüfen Sie die Schlüsselweite Ihres Bordwerkzeuges und ergänzen Sie es, falls erforderlich.
10. Legen Sie bitte einen Satz Originalbefestigungsteile zu Ihrem Reserverad, falls vorhanden. Dieses kann nur mit diesen Befestigungsteilen montiert werden.

Gewährleistung

1. Die Gewährleistung richtet sich nach den gesetzlichen Bestimmungen.

Wir wünschen Ihnen allzeit gute Fahrt und viel Freude mit Ihren CMS Leichtmetallrädern!



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 7½ J x 17 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

special wheels for passenger cars 7½ J x 17 H2

Genehmigungsnummer: **46572*15**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
CMS Automotive Trading GmbH
DE - 68789 St. Leon-Rot
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
C8 757



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **46572*15**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer`s trademark

Felgenreöße
Size of the wheel

Typ und die Ausführung
Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen
Approval identification

Einpresstiefe
Inset/outset

5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
On the inside/outside of the wheel

6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
KÜS Technik GmbH
DE-66679 Losheim am See

7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
17.05.2022

8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
366-0646-05-LORD/N15



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **46572*15**

Approval number:

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:
The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht
Annex/es of the test report
1, 3, 5 - 11, 13 - 17, 25 - 27

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.
The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:
Remarks:
Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.
The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt.
The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
Siehe Prüfbericht
See test report
12. Die Genehmigung wird **erweitert**
Approval is **extended**



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **46572*15**

Approval number:

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):

Aktualisierung des Verwendungsbereiches
Update of the range of application

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

15. Datum: **27.05.2022**
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

Marten Matzen



Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis

According to index



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **46572*15**
Approval No.

Ausgabedatum: **04.05.2006**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **27.05.2022**
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:	Datum:
Test report(s) No.:	Date
366-0646-05-MURD	06.04.2006
366-0646-05-MURD/N1	15.05.2007
366-0646-05-MURD/N2	04.06.2008
366-0646-05-MURD/N3	21.10.2008
366-0646-05-MURD/N4	28.07.2009
366-0646-05-WIRD/N5	08.11.2013
366-0646-05-WIRD/N6	07.05.2014
366-0646-05-WIRD/N7	08.04.2015
366-0646-05-WIRD/N8	13.04.2016
366-0646-05-WIRD/N9	27.02.2017
366-0646-05-WIRD/N10	04.04.2018
366-0646-05-LORD/N11	18.07.2019
366-0646-05-LORD/N12	14.07.2020
366-0646-05-LORD/N13	02.03.2021
366-0646-05-LORD/N14	23.06.2021
366-0646-05-LORD/N15	17.05.2022

Beschreibungsbogen Nr.:	Datum:
Information document No.:	Date
C8 757	23.03.2006
C8 757	17.05.2022

Liste der Änderungen:	Datum:
List of modifications:	Date
Siehe Punkt V.4. des Prüfberichtes	
See point V.4. of the test report	



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **46572*15**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 46572

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: 46572*15

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 46572 366-0646-05-LORD/N15

Antragsteller: CMS Automotive Trading GmbH
68789 St. Leon-Rot
Art: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2
Typ: C8 757

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46572 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

0. Hinweise

Die LM-Sonderräder können auch mit 7,5 J X 17 H2 gekennzeichnet sein.
Die Verwendungsbereiche wurden teilweise aktualisiert.

I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis in mm / -zahl	Mitten- loch in mm	Ein- preß- tiefe in mm	zul. Rad- last in kg	zul. Abroll- umf. in mm	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
C8 757 38 53S CMS	C8 757 428/01 CMS	ohne	100/5	57,1	38	550	2207	03/12
C8 757 38 53S CMS	C8 757 428/01 CMS	ohne	100/5	57,1	38	610	1965	03/12
C8 757 38 53S SD	C8 757 428/01SD	ohne	100/5	57,1	38	550	2207	03/12
C8 757 38 53S SD	C8 757 428/01SD	ohne	100/5	57,1	38	610	1965	03/12
C8 757 38 53S SFR	C8 757 428/01 SFR	ohne	100/5	57,1	38	550	2207	03/12
C8 757 38 53S SFR	C8 757 428/01SFR	ohne	100/5	57,1	38	610	1965	03/12
C8 757 45 07 CMS	C8 757 428/02 CMS	Ø67.1-Ø60.1	108/5	60,1	45	715	2085	11/05
C8 757 45 07 SD	C8 757 428/02SD	Ø67.1-Ø60.1	108/5	60,1	45	715	2085	03/12
C8 757 45 07 SFR	C8 757 428/02 SFR	Ø67.1-Ø60.1	108/5	60,1	45	715	2085	11/05
C8 757 45 07 CMS	C8 757 428/02 CMS	Ø67.1-Ø63.4	108/5	63,4	45	655	2288	11/05
C8 757 45 07 CMS	C8 757 428/02 CMS	Ø67.1-Ø63.4	108/5	63,4	45	690	2172	11/05
C8 757 45 07 CMS	C8 757 428/02 CMS	Ø67.1-Ø63.4	108/5	63,4	45	698	2145	11/05
C8 757 45 07	C8 757 428/02 CMS	Ø67.1-Ø63.4	108/5	63,4	45	715	2085	11/05

**Gutachten 366-0646-05-LORD/N15
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46572**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2
Antragsteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C8 757
Stand: 17.05.2022



CMS									
C8 757 45 07 SD	C8 757 428/02 SD	Ø67.1-Ø63.4	108/5	63,4	45	655	2288	03/12	
C8 757 45 07 SD	C8 757 428/02SD	Ø67.1-Ø63.4	108/5	63,4	45	698	2145	03/12	
C8 757 45 07 SD	C8 757 428/02SD	Ø67.1-Ø63.4	108/5	63,4	45	715	2085	03/12	
C8 757 45 07 SFR	C8 757 428/02 SFR	Ø67.1-Ø63.4	108/5	63,4	45	655	2288	11/05	
C8 757 45 07 SFR	C8 757 428/02 SFR	Ø67.1-Ø63.4	108/5	63,4	45	698	2145	11/05	
C8 757 45 07 SFR	C8 757 428/02 SFR	Ø67.1-Ø63.4	108/5	63,4	45	715	2085	11/05	
C8 757 45 07 CMS	C8 757 428/02 CMS	Ø67.1-Ø65.1	108/5	65,1	45	705	2105	11/05	
C8 757 45 07 CMS	C8 757 428/02 CMS	Ø67.1-Ø65.1	108/5	65,1	45	715	2085	11/05	
C8 757 45 07 SD	C8 757 428/02 SD	Ø67.1-Ø65.1	108/5	65,1	45	705	2105	03/12	
C8 757 45 07 SD	C8 757 428/02 SD	Ø67.1-Ø65.1	108/5	65,1	45	715	2085	03/12	
C8 757 45 07 SFR	C8 757 428/02 SFR	Ø67.1-Ø65.1	108/5	65,1	45	705	2105	11/05	
C8 757 45 07 SFR	C8 757 428/02 SFR	Ø67.1-Ø65.1	108/5	65,1	45	715	2085	11/05	
C8 757 35 09 CMS	C8 757 S428/04 CMS	Ø72.5-Ø57.1	112/5	57,1	35	693	2208	11/05	
C8 757 35 09 CMS	C8 757 428/04 CMS	Ø72.5-Ø57.1	112/5	57,1	35	720	2115	11/05	
C8 757 35 09 SD	C8 757 428/04 SD	Ø72.5-Ø57.1	112/5	57,1	35	712	2141	03/12	
C8 757 35 09 SD	C8 757 428/04 SD	Ø72.5-Ø57.1	112/5	57,1	35	720	2115	03/12	
C8 757 35 09 SFR	C8 757 S428/04 SFR	Ø72.5-Ø57.1	112/5	57,1	35	712	2141	11/05	
C8 757 35 09 SFR	C8 757 428/04 SFR	Ø72.5-Ø57.1	112/5	57,1	35	720	2115	11/05	
C8 757 41 60S CMS	C8 757 428/07 CMS	ohne	112/5	57,1	41	693	2208	11/05	
C8 757 41 60S CMS	C8 757 428/07 CMS	ohne	112/5	57,1	41	720	2115	11/05	
C8 757 41 91S CMS	C8 757 428/11 CMS	Ø66.45-Ø57.1	112/5	57,1	41	630	2208	04/10	
C8 757 41 91S CMS	C8 757 428/11 CMS	Ø66.45-Ø57.1	112/5	57,1	41	655	2141	04/10	
C8 757 41 91S CMS	C8 757 428/11 CMS	Ø66.45-Ø57.1	112/5	57,1	41	680	2060	04/10	
C8 757 41 91S SD	C8 757 428/11 SD	Ø66.45-Ø57.1	112/5	57,1	41	655	2141	03/12	
C8 757 41 91S SD	C8 757 428/11 SD	Ø66.45-Ø57.1	112/5	57,1	41	680	2060	03/12	
C8 757 41 91S SFR	C8 757 428/11 SFR	Ø66.45-Ø57.1	112/5	57,1	41	655	2141	04/10	
C8 757 41 91S SFR	C8 757 428/11 SFR	Ø66.45-Ø57.1	112/5	57,1	41	680	2060	04/10	
C8 757 48 09 CMS	C8 757 428/05 CMS	Ø72.5-Ø57.1	112/5	57,1	48	720	2115	11/05	
C8 757 48 60S	C8 757 428/06 CMS	ohne	112/5	57,1	48	720	2115	03/12	

§22 46572*15

**Gutachten 366-0646-05-LORD/N15
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46572**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2
Antragsteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C8 757
Stand: 17.05.2022



CMS									
C8 757 48 60S SD	C8 757 428/06 SD	ohne	112/5	57,1	48	720	2115	03/12	
C8 757 48 60S SFR	C8 757 428/06 SFR	ohne	112/5	57,1	48	720	2115	03/12	
C8 757 35 09 CMS	C8 757 428/04 CMS	Ø72.5-Ø66.6	112/5	66,6	35	670	2288	11/05	
C8 757 35 09 CMS	C8 757 428/04 CMS	Ø72.5-Ø66.6	112/5	66,6	35	700	2178	11/05	
C8 757 35 09 CMS	C8 757 428/04 CMS	Ø72.5-Ø66.6	112/5	66,6	35	720	2115	11/05	
C8 757 35 09 SD	C8 757 428/04 SD	Ø72.5-Ø66.6	112/5	66,6	35	670	2288	03/12	
C8 757 35 09 SD	C8 757 428/04 SD	Ø72.5-Ø66.6	112/5	66,6	35	720	2115	03/12	
C8 757 35 09 SFR	C8 757 428/04 SFR	Ø72.5-Ø66.6	112/5	66,6	35	670	2288	11/05	
C8 757 35 09 SFR	C8 757 428/04 SFR	Ø72.5-Ø66.6	112/5	66,6	35	720	2115	11/05	
C8 757 41 91S CMS	C8 757 428/11 CMS	ohne	112/5	66,6	41	630	2208	11/08	
C8 757 41 91S CMS	C8 757 428/11 CMS	ohne	112/5	66,6	41	645	2178	11/08	
C8 757 41 91S CMS	C8 757 428/11 CMS	ohne	112/5	66,6	41	676	2074	11/08	
C8 757 41 91S CMS	C8 757 428/11 CMS	ohne	112/5	66,6	41	680	2060	11/08	
C8 757 41 91S SD	C8 757 428/11 SD	ohne	112/5	66,6	41	645	2178	03/12	
C8 757 41 91S SD	C8 757 428/11 SD	ohne	112/5	66,6	41	680	2060	03/12	
C8 757 41 91S SFR	C8 757 428/11 SFR	ohne	112/5	66,6	41	645	2178	11/08	
C8 757 41 91S SFR	C8 757 428/11 SFR	ohne	112/5	66,6	41	680	2060	11/08	
C8 757 48 09 CMS	C8 757 428/05 CMS	Ø72.5-Ø66.6	112/5	66,6	48	693	2208	11/05	
C8 757 48 09 CMS	C8 757 428/05 CMS	Ø72.5-Ø66.6	112/5	66,6	48	720	2115	11/05	
C8 757 40 10 CMS	C8 757 428/09 CMS	Ø67.1-Ø60.1	114,3/5	60,1	40	680	2250	11/05	
C8 757 40 10 CMS	C8 757 428/09 CMS	Ø67.1-Ø60.1	114,3/5	60,1	40	690	2208	11/05	
C8 757 40 10 CMS	C8 757 428/09 CMS	Ø67.1-Ø60.1	114,3/5	60,1	40	720	2115	11/05	
C8 757 40 10 SFR	C8 757 428/09 SFR	Ø67.1-Ø60.1	114,3/5	60,1	40	680	2250	11/05	
C8 757 40 10 SFR	C8 757 428/09 SFR	Ø67.1-Ø60.1	114,3/5	60,1	40	690	2208	11/05	
C8 757 40 10 SFR	C8 757 428/09 SFR	Ø67.1-Ø60.1	114,3/5	60,1	40	720	2115	11/05	
C8 757 48 10 CMS	C8 757 428/08 CMS	Ø67.1-Ø60.1	114,3/5	60,1	48	715	2129	03/12	

§22 46572*15

**Gutachten 366-0646-05-LORD/N15
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46572**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2
Antragsteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C8 757
Stand: 17.05.2022



Seite: 4 von 9

C8 757 48 10 CMS	C8 757 428/08 CMS	Ø67.1-Ø60.1	114,3/5	60,1	48	720	2115	03/12
C8 757 48 10 SD	C8 757 428/08 SD	Ø67.1-Ø60.1	114,3/5	60,1	48	715	2129	03/12
C8 757 48 10 SD	C8 757 428/08 SD	Ø67.1-Ø60.1	114,3/5	60,1	48	720	2115	03/12
C8 757 48 10 SFR	C8 757 428/08 SFR	Ø67.1-Ø60.1	114,3/5	60,1	48	715	2129	03/12
C8 757 48 10 SFR	C8 757 428/08 SFR	Ø67.1-Ø60.1	114,3/5	60,1	48	720	2115	03/12
C8 757 40 10 CMS	C8 757 428/09 CMS	Ø67.1-Ø64.1	114,3/5	64,1	40	672	2288	11/05
C8 757 40 10 CMS	C8 757 428/09 CMS	Ø67.1-Ø64.1	114,3/5	64,1	40	693	2208	11/05
C8 757 40 10 CMS	C8 757 428/09 CMS	Ø67.1-Ø64.1	114,3/5	64,1	40	720	2115	11/05
C8 757 40 10 SFR	C8 757 428/09 SFR	Ø67.1-Ø64.1	114,3/5	64,1	40	693	2208	11/05
C8 757 40 10 SFR	C8 757 428/09 SFR	Ø67.1-Ø64.1	114,3/5	64,1	40	720	2115	11/05
C8 757 48 10 CMS	C8 757 428/08 CMS	Ø67.1-Ø64.1	114,3/5	64,1	48	690	2208	03/12
C8 757 48 10 CMS	C8 757 428/08 CMS	Ø67.1-Ø64.1	114,3/5	64,1	48	720	2115	03/12
C8 757 48 10 SD	C8 757 428/08 SD	Ø67.1-Ø64.1	114,3/5	64,1	48	690	2208	03/12
C8 757 48 10 SD	C8 757 428/08 SD	Ø67.1-Ø64.1	114,3/5	64,1	48	720	2115	03/12
C8 757 48 10 SFR	C8 757 428/08 SFR	Ø67.1-Ø64.1	114,3/5	64,1	48	690	2208	03/12
C8 757 48 10 SFR	C8 757 428/08 SFR	Ø67.1-Ø64.1	114,3/5	64,1	48	720	2115	03/12
C8 757 40 10 CMS	C8 757 428/09 CMS	Ø67.1-Ø66.1	114,3/5	66,1	40	690	2208	11/05
C8 757 40 10 CMS	C8 757 428/09 CMS	Ø67.1-Ø66.1	114,3/5	66,1	40	710	2141	11/05
C8 757 40 10 SFR	C8 757 428/09 SFR	Ø67.1-Ø66.1	114,3/5	66,1	40	690	2208	11/05
C8 757 40 10 SFR	C8 757 428/09 SFR	Ø67.1-Ø66.1	114,3/5	66,1	40	710	2141	11/05
C8 757 48 10 CMS	C8 757 428/08 CMS	Ø67.1-Ø66.1	114,3/5	66,1	48	690	2208	03/12
C8 757 48 10 CMS	C8 757 428/08 CMS	Ø67.1-Ø66.1	114,3/5	66,1	48	720	2115	03/12
C8 757 48 10 SD	C8 757 428/08 SD	Ø67.1-Ø66.1	114,3/5	66,1	48	690	2208	03/12
C8 757 48 10 SD	C8 757 428/08 SD	Ø67.1-Ø66.1	114,3/5	66,1	48	720	2115	03/12
C8 757 48 10 SFR	C8 757 428/08 SFR	Ø67.1-Ø66.1	114,3/5	66,1	48	690	2208	03/12
C8 757 48 10 SFR	C8 757 428/08 SFR	Ø67.1-Ø66.1	114,3/5	66,1	48	720	2115	03/12
C8 757 40 10 CMS	C8 757 428/09 CMS	ohne	114,3/5	67,1	40	680	2251	11/05
C8 757 40 10 CMS	C8 757 428/09 CMS	ohne	114,3/5	67,1	40	701	2178	11/05
C8 757 40 10	C8 757 428/09 CMS	ohne	114,3/5	67,1	40	720	2115	11/05

§22 46572*15

**Gutachten 366-0646-05-LORD/N15
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46572**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2
Antragsteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C8 757
Stand: 17.05.2022



Seite: 5 von 9

CMS									
C8 757 40 10 SFR	C8 757 428/09 SFR	ohne	114,3/5	67,1	40	680	2251	11/05	
C8 757 40 10 SFR	C8 757 428/09 SFR	ohne	114,3/5	67,1	40	720	2115	11/05	
C8 757 48 10 CMS	C8 757 428/08 CMS	ohne	114,3/5	67,1	48	680	2251	03/12	
C8 757 48 10 CMS	C8 757 428/08 CMS	ohne	114,3/5	67,1	48	720	2115	03/12	
C8 757 48 10 SD	C8 757 428/08 SD	ohne	114,3/5	67,1	48	680	2251	03/12	
C8 757 48 10 SD	C8 757 428/08 SD	ohne	114,3/5	67,1	48	720	2115	03/12	
C8 757 48 10 SFR	C8 757 428/08 SFR	ohne	114,3/5	67,1	48	680	2251	03/12	
C8 757 48 10 SFR	C8 757 428/08 SFR	ohne	114,3/5	67,1	48	720	2115	03/12	
C8 757 35 16CMS	C8 757 CMS428/10	ohne	120/5	72,6	35	660	2178	11/05	
C8 757 35 16CMS	C8 757 CMS428/10	ohne	120/5	72,6	35	685	2105	11/05	
C8 757 35 16S CMS	C8 757 428/12 CMS	ohne	120/5	72,6	35	660	2178	11/05	
C8 757 35 16S CMS	C8 757 428/12 CMS	ohne	120/5	72,6	35	685	2105	11/05	
C8 757 35 16S SD	C8 757 428/12 SD	ohne	120/5	72,6	35	660	2178	03/12	
C8 757 35 16S SD	C8 757 428/12 SD	ohne	120/5	72,6	35	685	2105	03/12	
C8 757 35 16S SFR	C8 757 428/12 SFR	ohne	120/5	72,6	35	660	2178	11/05	
C8 757 35 16S SFR	C8 757 428/12 SFR	ohne	120/5	72,6	35	685	2105	11/05	
C8 757 35 16SD	C8 757 CMS428/10SD	ohne	120/5	72,6	35	660	2178	03/12	
C8 757 35 16SD	C8 757 CMS428/10SD	ohne	120/5	72,6	35	685	2105	03/12	

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller : CMS Automotive Trading GmbH
68789 St. Leon-Rot

Hersteller : CMS Automotive Trading GmbH
:
: 68789 St. Leon-Rot

Handelsmarke : C8

Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt

Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung

Masse des Rades : ca. 10,3 kg

I.2. Radanschluss

siehe Anlage

§22 46572*15

Gutachten 366-0646-05-LORD/N15 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46572

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2
Antragsteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C8 757
Stand: 17.05.2022



I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingeprägt, siehe Beispiel der Radausführung C8 757 38 53S SD:

	: Außenseite	: Innenseite
Hersteller	: CMS	: --
Handelsmarke	: --	: C8
Radtyp	: --	: C8 757
Radausführung	: --	: C8 757 428/01SD
Radgröße	: --	: 7 1/2 J X 17 H2
Typzeichen	: KBA 46572	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET38
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 03/12
Gießereikennzeichnung	: --	: CMS w.w. SD
Japan. Prüfwertzeichen	: --	: JWL
Weitere Kennzeichnung	: --	: CMS/428

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

Es liegen folgende Technischen Berichte/Nachweise vor:

Berichtart	Berichtsnummer	Datum	Technischer Dienst
Festigkeitsprüfbericht	366-0139-17-MURD	21.04.2017	TÜV SÜD AUTOMOTIVE
Festigkeitsprüfbericht	12-0881-A00-V03	02.03.2018	TÜV Pfalz
Festigkeitsprüfbericht	366-0646-05-MURD-TB	20.03.2018	TÜV SÜD AUTOMOTIVE

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgenreöße, Einpresstiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkBl S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 12.2020 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen.

**Gutachten 366-0646-05-LORD/N15
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46572**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2
Antragsteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C8 757
Stand: 17.05.2022



Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften Fahrzeugen weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüber hinaus dafür zu sorgen, dass dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.

- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
1	AUDI, SEAT, SEAT, S.A., SKODA, VOLKSWAGEN	C8 757 38 53S CMS; C8 757 38 53S CMS; C8 757 38 53S SD; C8 757 38 53S SFR; C8 757 38 53S SFR	38	17.05.2022	liegt bei
3	FORD, JAGUAR, JAGUAR LAND ROVER LIMITED (GB), LAND ROVER (GB), VOLVO, VOLVO CAR CORPORATION	C8 757 45 07 CMS; C8 757 45 07 CMS; C8 757 45 07 CMS; C8 757 45 07 SD; C8 757 45 07 SD; C8 757 45 07 SD; C8 757 45 07 SFR; C8 757 45 07 SFR; C8 757 45 07 SFR	45	17.05.2022	liegt bei
5	AUDI, AUDI AG, FORD, MG, SEAT, SEAT, S.A., SKODA, VOLKSWAGEN	C8 757 35 09 CMS; C8 757 35 09 CMS; C8 757 35 09 SD; C8 757 35 09 SD; C8 757 35 09 SFR; C8 757 35 09 SFR	35	17.05.2022	liegt bei

§22 46572*15

**Gutachten 366-0646-05-LORD/N15
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46572**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2
Antragsteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C8 757
Stand: 17.05.2022

Seite: 8 von 9

6	AUDI, AUDI AG, MG, QUATTRO GmbH, SEAT, SEAT, S.A., SKODA, VOLKSWAGEN	C8 757 41 91S CMS; C8 757 41 91S CMS; C8 757 41 91S CMS; C8 757 41 91S SD; C8 757 41 91S SD; C8 757 41 91S SFR; C8 757 41 91S SFR	41	17.05.2022	liegt bei
7	AUDI, AUDI AG, SEAT, SEAT, S.A., SKODA, VOLKSWAGEN	C8 757 48 60S CMS; C8 757 48 60S SD; C8 757 48 60S SFR	48	17.05.2022	liegt bei
8	AUDI, DAIMLER, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), DB, MERCEDES-BENZ, Nissan International S. A., QUATTRO GmbH, SSANGYONG	C8 757 35 09 CMS; C8 757 35 09 CMS; C8 757 35 09 CMS; C8 757 35 09 SD; C8 757 35 09 SD; C8 757 35 09 SFR; C8 757 35 09 SFR	35	17.05.2022	liegt bei
9	AUDI, DAIMLER, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), DB, MERCEDES-BENZ, Nissan International S. A.	C8 757 41 91S CMS; C8 757 41 91S CMS; C8 757 41 91S CMS; C8 757 41 91S SD; C8 757 41 91S SD; C8 757 41 91S SFR; C8 757 41 91S SFR	41	17.05.2022	liegt bei
10	SUZUKI, TOYOTA, Toyota Motor Europe NV/SA, TOYOTA MOTOR EUROPE NV/SA	C8 757 40 10 CMS; C8 757 40 10 CMS; C8 757 40 10 CMS; C8 757 40 10 SFR; C8 757 40 10 SFR; C8 757 40 10 SFR	40	17.05.2022	liegt bei
11	SUZUKI, TOYOTA	C8 757 48 10 CMS; C8 757 48 10 CMS; C8 757 48 10 SD; C8 757 48 10 SD; C8 757 48 10 SFR; C8 757 48 10 SFR	48	17.05.2022	liegt bei
13	HONDA	C8 757 48 10 CMS; C8 757 48 10 CMS; C8 757 48 10 SD; C8 757 48 10 SD; C8 757 48 10 SFR; C8 757 48 10 SFR	48	17.05.2022	liegt bei
14	AUTOMOBILES DACIA S.A., MERCEDES-BENZ, NISSAN EUROPE (F), Nissan International S. A., RENAULT	C8 757 40 10 CMS; C8 757 40 10 CMS; C8 757 40 10 SFR; C8 757 40 10 SFR	40	17.05.2022	liegt bei
15	Nissan International S. A., RENAULT	C8 757 48 10 CMS; C8 757 48 10 CMS; C8 757 48 10 SD; C8 757 48 10 SD; C8 757 48 10 SFR; C8 757 48 10 SFR	48	17.05.2022	liegt bei
16	CHRYSLER (USA), CITROEN, DIAMOND, FORD, FORD MOTOR, HYUNDAI, Hyundai Motor Company, HYUNDAI Motor Company, HYUNDAI MOTOR (CZ), HYUNDAI MOTOR EUROPE, KIA, KIA MOTORS (SK), MAZDA, Mazda Motor Corporation, Mazda Motor Logistics Europe, MITSUBISHI, PEUGEOT	C8 757 40 10 CMS; C8 757 40 10 CMS; C8 757 40 10 CMS; C8 757 40 10 SFR; C8 757 40 10 SFR	40	17.05.2022	liegt bei

S22 46572*15

**Gutachten 366-0646-05-LORD/N15
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46572**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2
Antragsteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C8 757
Stand: 17.05.2022

17	HYUNDAI, Hyundai Motor Company, HYUNDAI Motor Company, HYUNDAI MOTOR (CZ), HYUNDAI MOTOR EUROPE, KIA, KIA MOTORS (SK), MAZDA, Mazda Motor Corporation, Mazda Motor Logistics Europe	C8 757 48 10 CMS; C8 757 48 10 CMS; C8 757 48 10 SD; C8 757 48 10 SD; C8 757 48 10 SFR; C8 757 48 10 SFR	48	17.05.2022	liegt bei
25	AUDI, AUDI AG, FORD, MG, QUATTRO GmbH, SEAT, SEAT, S.A., SKODA, VOLKSWAGEN	C8 757 41 60S CMS; C8 757 41 60S CMS	41	17.05.2022	liegt bei
26	AUDI, AUDI AG, SEAT, SEAT, S.A., SKODA, VOLKSWAGEN	C8 757 48 09 CMS	48	17.05.2022	liegt bei
27	AUDI, DAIMLER, DAIMLER BENZ, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ	C8 757 48 09 CMS; C8 757 48 09 CMS	48	17.05.2022	liegt bei

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

V.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen

V.4. Änderungen:

Einzelheiten zum Antrag vom

Datum 17.05.2022

Es wird geändert

Verwendungsbereich der Anlagen 1,3,5,6,7,8,9,10,11,13,14,15,16,17,25,26,27 wurde aktualisiert.

B.Eng. Marcel Schmitt

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
Losheim am See, 17.05.2022
SCM

**Gutachten 366-0646-05-LORD/N15
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46572**

ANLAGE: Technische Unterlagen
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C8 757
Stand: 17.05.2022



Seite: 1 von 1

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

Bezeichnung	Unterlagen	Datum / Änderung / Datum
Befestigungsmittel	Übersicht	04.05.2022
Festigkeitsprüfbericht	366-0646-05-MURD-TB	20.03.2018
Festigkeitsprüfbericht	12-0881-A00-V03	02.03.2018
Festigkeitsprüfbericht	366-0139-17-MURD	21.04.2017
Nabenkappe	C 020 320	04.03.1999
Radbeschreibung	C8 757	07.07.2020
Radbeschreibung	C8 757	17.05.2022
Radbeschreibung	C8 757	26.01.2011 14.02.2011
Radbeschreibung Anlage	C8 757	14.06.2019
Radbeschreibung Anlage	C8 757	07.07.2020
Radbeschreibung Anlage	C8 757	21.06.2021
Radbeschreibung (SD)	C8 757	14.08.2012
Radbeschreibung (SFR)	C8 757	22.12.2012
Radmutter	D000 394 N36	10.12.1997
Radmutter	D000 395 N66	10.12.1997
Radmutter	M.12.60.28	13.11.1993
Radmutter	1912132	12.09.2007
Radschraube	TP2094-BB43	09.09.1999
Radschraube	TP2095-BB13	09.09.1999
Radschraube	TP2094-BB50	09.09.1999
Radschraube	D000344-BB10	09.09.1999
Radschraube	TP2094-BB42	09.09.1999
Radschraube	1714132A	08.10.2002 a/08.07.2004
Radteilzeichnung	J428_002	05.12.2005
Radteilzeichnung	J428_001	05.12.2005
Radteilzeichnung	J428_004	05.12.2005
Radteilzeichnung	J428_006	05.12.2005
Radteilzeichnung	J428_009	05.12.2005
Radteilzeichnung	J428_011_A	12.11.2008 A/16.03.2010
Radteilzeichnung	J428_008	05.12.2005
Radteilzeichnung	J428_012	11.11.2013 A/07.04.2014
Radteilzeichnung	J428_005	05.12.2005
Radzeichnung	J428_007	05.12.2005 A/06.04.2006
Radzeichnung	J428_000_N	05.12.2005 N/02.06.2021
Radzeichnung SD Bl.1-2	301-3101009	07.11.2011 b/18.11.2013
Radzeichnung SFR Bl.1-2	301-3101009B	12.12.2016
Zentrierring	D000_251-E_671	26.01.1995 5/27.02.2003
Zentrierring	72,6-67,1-56,6	01.10.2007
Zentrierring	RK66,45-57,1	04.03.2009
Zentrierringe	Zentrierring Zuordnung	17.02.2021

§22 46572*15

Gutachten 366-0646-05-LORD/N15 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46572

ANLAGE: Allgemeine Hinweise
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C8 757
Stand: 17.05.2022



Seite: 1 von 1

Wuchtgewichte

Sofern zum Auswuchten der Sonderräder an der Felgeninnenseite Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts bzw. unterhalb der Felgenschulter bzw. Klammern am inneren Felgenhorn angebracht werden, ist auf einen Mindestabstand von 3 mm zu Brems-, Fahrwerks- bzw. Lenkungsteilen zu achten.

Allgemeine Reifenhinweise

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V dürfen bei 210 km/h bis zu 100% und bei 240 km/h bis zu 91% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol W dürfen bei 240 km/h bis zu 100% und bei 270 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol Y dürfen bei 270 km/h bis zu 100% und bei 300 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Für Geschwindigkeiten über 300 km/h sind die Tragfähigkeiten vom Reifenhersteller zu bestätigen.

Bei der Bestimmung der Tragfähigkeit ist zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges eine Toleranz von 5% oder die vom Fahrzeughersteller vorgegebene Toleranz zu addieren und der Einfluß des Sturzwinkels zu beachten.

Bei Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung ZR sind die Tragfähigkeiten von den Reifenherstellern bestätigen zu lassen.

Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebenen Reifenfülldruck zu beachten ist.

Um ungünstige Einflüsse auf das Fahrverhalten zu vermeiden, sollten jeweils nur gleiche Reifen (Bauart, Hersteller und Profiltyp) am Fahrzeug montiert werden. Spezielle Auflagen im Gutachten bleiben hiervon unberührt.

Ersatzrad

Die Bezieher der Sonderräder müssen darauf hingewiesen werden, dass bei Verwendung des serienmäßigen Ersatzrades die serienmäßigen Radbefestigungsteile zu verwenden sind.

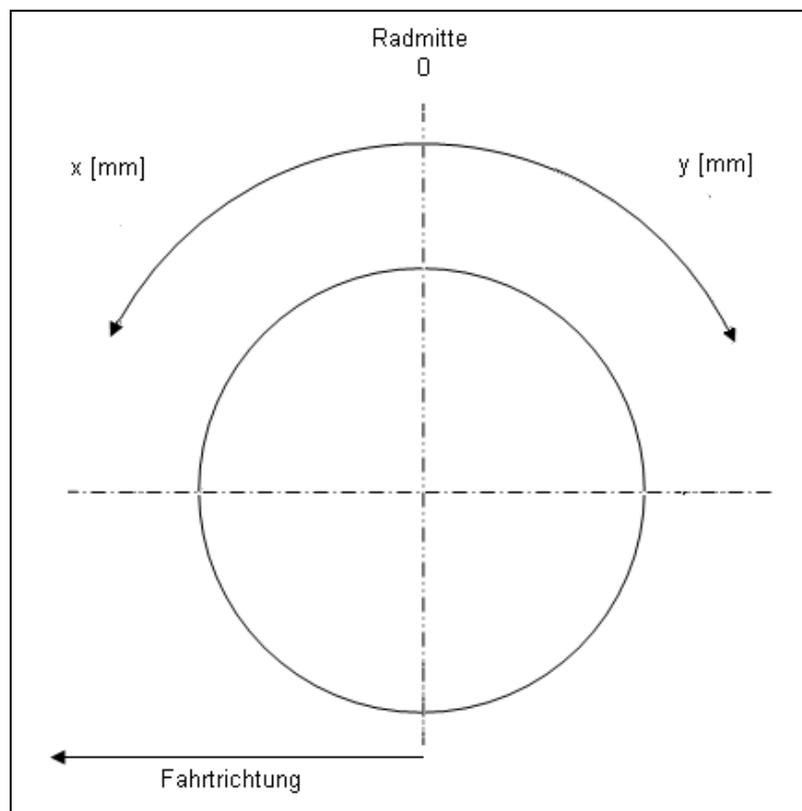
**Gutachten 366-0646-05-LORD/N15
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46572**

ANHANG: Nacharbeitsprofile - Skizze Radhaus
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C8 757
Stand: 17.05.2022

Hinweisblatt zu den im Gutachten genannten Nacharbeitsauflagen Nr.

26B, 26P, 27B, 27I, 26N, 26J, 27F, 27H



S22 46572*15

**Gutachten 366-0646-05-LORD/N15
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46572**



ANLAGE: 1
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C8 757
Stand: 17.05.2022

Fahrzeughersteller : AUDI, SEAT, SEAT, S.A., SKODA, VOLKSWAGEN

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 1/2 J X 17 H2 Einpreßtiefe (mm) : 38
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 100/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mitteln och in mm	Zentrierung- werkstoff	zul. Rad- last in kg	zul. Abroll umf. in mm	gültig ab Fertig datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierung					
C8 757 38 53S CMS	C8 757 428/01 CMS	ohne	57,1		550	2207	03/12
C8 757 38 53S CMS	C8 757 428/01 CMS	ohne	57,1		610	1965	03/12
C8 757 38 53S SD	C8 757 428/01SD	ohne	57,1		550	2207	03/12
C8 757 38 53S SD	C8 757 428/01SD	ohne	57,1		610	1965	03/12
C8 757 38 53S SFR	C8 757 428/01 SFR	ohne	57,1		550	2207	03/12
C8 757 38 53S SFR	C8 757 428/01SFR	ohne	57,1		610	1965	03/12

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : AUDI

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Durchm. 25,6 mm, für Typ : GB; (Kugelbund)

Zubehör : Serienschrauben

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Durchm. 25,6 mm, für Typ : GB

Zubehör : Serienschrauben

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm

Verkaufsbezeichnung: **A1 Sportback , City Carver**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
GB	e1*2007/46*1892*..	70-152	215/45R17 87	11A; 241; 244; 246; 26B; 26N	A1 Sportback; Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 76S; 77E; 84I

S22 46572*15

**Gutachten 366-0646-05-LORD/N15
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46572**



ANLAGE: 1
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C8 757
Stand: 17.05.2022

Verkaufsbezeichnung: **A1 Sportback , City Carver**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
GB	e1*2007/46*1892*..	70-110	205/50R17 89	11A; 245; 26P	A1 City Carver; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 76S; 77E; 84I
			205/55R17 91	11A; 245; 26P	
			215/50R17 91	11A; 245; 248; 26P	

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SEAT, SEAT, S.A.

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Durchm. 25,6 mm

Zubehör : Serienschrauben

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : KJ; NH; 6J; 6JN; 6L
140 Nm (ARONA) für Typ : KJ

Verkaufsbezeichnung: **IBIZA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
6J 6JN	e9*2001/116*0067*.. e9*2007/46*0001*..	44-77	205/40R17 80	5DA; 51J	Nicht Fz mit "SeatSport"Bremse; Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74D; 77E
			215/40R17 83	11A; 24M	
		44-110	205/40R17 84	51J	
		44-132	215/40R17 215/40R17 87	11A; 24M; 51G 11A; 24M	
6J	e9*2001/116*0067*..	44-110	205/40R17 84		Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74D; 77E
			205/45R17 84		
			215/35R17 83	11A; 245	
			215/40R17 87	11A; 245	

Verkaufsbezeichnung: **IBIZA, ARONA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
KJ	e9*2007/46*3134*..	66-110	205/50R17 89	11A; 24J; 248; 26N; 27H	ARONA; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 76S; 77E
			205/55R17 91	11A; 24J; 248; 26N; 27H	
			215/45R17 87	11A; 24J; 248; 26N; 27H	
			215/50R17 91	11A; 24J; 248; 26J; 27H	
			225/45R17 91	11A; 24J; 248; 26N; 27H	
			225/50R17 94	11A; 24C; 244; 26J; 27F	
			235/45R17 94	11A; 24J; 248; 26J; 27H	
			245/45R17 95	11A; 24C; 244; 26J; 27F	

**Gutachten 366-0646-05-LORD/N15
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46572**



ANLAGE: 1
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C8 757
Stand: 17.05.2022

Seite: 3 von 23

Verkaufsbezeichnung: **IBIZA, ARONA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
KJ	e9*2007/46*3134*..	48 - 110	205/45R17 84	11A; 24J; 248	IBIZA; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 76S; 77E
			205/50R17 89	11A; 241; 244; 246; 26B	
			205/55R17 91	11A; 241; 244; 246; 26B	
			215/40R17 83	11A; 24J; 244; 26P	
			215/45R17 87	11A; 24J; 244; 26B	
			225/40R17 86	11A; 241; 244; 246; 26P	
			225/45R17 91	11A; 241; 244; 246; 26B	

Verkaufsbezeichnung: **IBIZA, CORDOBA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
6L	e9*2001/116*0041*..	44 - 77	205/40R17 80	11A; 24J; 24M; 5DA	IBIZA; CORDOBA; Nicht Fz mit "SeatSport"Bremse; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74D; 916
		44 - 132	205/40R17 84	11A; 24J; 24M	
			215/35R17 83W	11A; 24J; 24M	

Verkaufsbezeichnung: **TOLEDO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
NH	e11*2007/46*0251*.. e8*2007/46*0321*..	55 - 92	205/40R17 84	11A; 248; 26P	ab e11*2007/46*0251*01; Limousine; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 723; 725; 73C; 74D; 77E
			205/45R17 84	11A; 26P	
			215/35R17 83	11A; 245; 248; 26B; 27H	
			215/40R17 83	11A; 245; 248; 26B; 27H	
			225/35R17 82	11A; 245; 248; 26B; 27H	
			225/40R17 86	11A; 245; 248; 26B; 27H	

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SKODA

Befestigungsteile : Kugelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Durchm. 25,6 mm

Zubehör : Serienschrauben

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm

**Gutachten 366-0646-05-LORD/N15
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46572**

ANLAGE: 1
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C8 757
Stand: 17.05.2022

Verkaufsbezeichnung: **FABIA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
PJ	e8*2018/858*00014*..	48 - 110	205/45R17 84	11A; 245; 248; 26P	Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 77E
			215/40R17 83	11A; 24J; 244; 26P; 27H	
			215/45R17 87	11A; 24J; 244; 26P; 27H	
			225/40R17 86	11A; 24J; 244; 26B; 27H	
			225/45R17 91	11A; 24J; 244; 26B; 27H	
5J	e8*2007/46*0319*..	44 - 92	205/40R17 84	11A; 248; 26P; 27H	nur Fabia; Kombilimousine; Schräghecklimousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 723; 725; 73C; 74D; 77E; VE6
			215/40R17 83	11A; 245; 248; 26B; 27H	

Verkaufsbezeichnung: **RAPID**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
NH	e11*2007/46*0250*... e8*2007/46*0320*..	55 - 92	205/40R17 84	11A; 248; 26P	RAPID SPACEBACK; Limousine; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 723; 725; 73C; 74D; 77E
			205/45R17 84	11A; 26P	
			215/35R17 83	11A; 245; 248; 26B; 27H	
			215/40R17 83	11A; 245; 248; 26B; 27H	
			225/35R17 82	11A; 245; 248; 26B; 27H	
			225/40R17 86	11A; 245; 248; 26B; 27H	

Verkaufsbezeichnung: **ROOMSTER, FABIA, PRAKTIK**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
5J	e11*2001/116*0291*... e11*2007/46*0013*..	44 - 77	205/40R17 80	11A; 24J; 24M; 5DA	Fabia Schrägheck; bis e11*2007/46*0013*19; bis e11*2001/116*0291*42; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74D; VE6
			215/35R17 83	11A; 22H; 24D; 24J	
			215/40R17 83	11A; 22H; 24D; 24J	
		44 - 132	205/40R17 84	11A; 24J; 24M	
			215/35R17 83W	11A; 22H; 24D; 24J	
			215/40R17 83W	11A; 22H; 24D; 24J	
5J	e11*2001/116*0291*... e11*2007/46*0013*..	44 - 132	205/40R17 84	11A; 24J; 24M	Nicht Scout; Fabia Kombi; bis e11*2007/46*0013*19; bis e11*2001/116*0291*42; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74D; VE6

**Gutachten 366-0646-05-LORD/N15
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46572**



ANLAGE: 1

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C8 757

Stand: 17.05.2022

Seite: 5 von 23

Verkaufsbezeichnung: **ROOMSTER, FABIA, PRAKTIK**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
5J	e11*2001/116*0291*... e11*2007/46*0013*..	47 - 77	205/40R17 80	11A; 22H; 24J; 24M; 5DA	Roomster, Praktik; Nicht Scout; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74D; VE6
			205/40R17 84	11A; 22H; 24J; 24M	
			215/35R17 83	11A; 22H; 24D; 24J; 5DW	
			215/40R17 83	11A; 22H; 24D; 24J; 5DW	
5J	e11*2001/116*0291*... e11*2007/46*0013*..	44 - 92	205/40R17 84	11A; 248; 26P; 27H	nur Fabia; ab e11*2007/46*0013*20; ab e11*2001/116*0291*43; Kombilimousine; Schräghecklimousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 723; 725; 73C; 74D; 77E; VE6
			215/40R17 83	11A; 245; 248; 26B; 27H	
5J	e11*2001/116*0291*... e11*2007/46*0013*..	55 - 77	205/40R17 84	11A; 24M	Roomster Scout; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74D; VE6
			215/35R17 83	11A; 24M; 5DW	
			215/40R17 83	11A; 22I; 24M; 5DW	
			215/40R17 87	11A; 22I; 24M	

Verkaufsbezeichnung: **SCALA, KAMIQ**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
NW	e8*2007/46*0349*..	66 - 110	205/50R17 89	11A; 26P	SCALA; Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 76S; 77E
			215/45R17 87		
			225/45R17 91	11A; 26P	
NW	e8*2007/46*0349*..	66 - 110	205/50R17 89		KAMIQ; Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 76S; 77E
			205/55R17 91		
			215/45R17 87		
			225/45R17 91	11A; 26P	

Verkaufsbezeichnung: **SKODA OCTAVIA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
1U	e11*2001/116*0066*... e11*2007/46*0011*..	44 - 88	215/45R17 87	11A; 24J; 24M	nicht für gepanzerte
		44 - 132	205/50R17 89	11A; 22F; 24J; 24M; 367	Fz; Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74D
			215/45R17 87W	11A; 24J; 24M	
			225/45R17 90	11A; 22F; 24J; 24M; 367	

**Gutachten 366-0646-05-LORD/N15
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46572**

ANLAGE: 1
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C8 757
Stand: 17.05.2022

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : VOLKSWAGEN

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Durchm. 25,6 mm
Zubehör : Serienschrauben

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : CS; C1; 1J; 1Y; 5Z; 6R; 9C; 9N
130 Nm für Typ : AW

Verkaufsbezeichnung: **FOX**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
5Z	e1*2001/116*0301*..	40 -55	205/40R17 80	11A; 24J; 24M	nicht FOX Cross; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74D
			215/35R17 79	11A; 22P; 24J; 24M	
			225/35R17 82	11A; 22I; 22P; 24C; 24D	

Verkaufsbezeichnung: **GOLF / BORA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
1J	e1*2001/116*0071*..	50 -92	215/45R17 87	11A; 24J; 24M	BORA(Limousine); GOLF
			50 -125	215/45R17 87W	
		50 -150	205/50R17 89	11A; 24J; 24M	Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74D
			205/50R17 89	AF4	
			225/45R17	AF4	
			225/45R17 90	11A; 24J; 24M; 367	
1J	e1*2001/116*0071*..	50 -125	215/45R17 87	11A; 24J; 24M	GOLF; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74D
			50 -150	205/50R17 89	
		205/50R17 89		AF4	
		225/45R17		AF4	
		225/45R17 90	11A; 24J; 24M; 367		

Verkaufsbezeichnung: **NEW BEETLE CABRIOLET MJ 2002-2010**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
1Y	e1*2001/116*0205*..	55 -110	205/50R17 89	AF4	Cabrio; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74D
			215/45R17 87	11A; 24J; 24M	
			225/45R17	AF4; 51G	
			225/45R17 90	11A; 21B; 22B; 24J; 24M; 367	

Verkaufsbezeichnung: **NEW BEETLE MJ 1997-2010**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
9C	e1*2001/116*0106*..	55 -110	205/50R17 89	AF4	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74D
			55 -125	215/45R17 87	
		225/45R17		AF4; 51G	
		225/45R17 90		11A; 21B; 22B; 24J; 24M; 367	

**Gutachten 366-0646-05-LORD/N15
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46572**

ANLAGE: 1
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C8 757
Stand: 17.05.2022

Verkaufsbezeichnung: **Polo**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
AW	e1*2007/46*1783*..	48 - 152	205/45R17 84	11A; 24J; 248; 26P; 27H	Polo GTI; Polo; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 77E
			215/40R17 87	11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H	
			215/45R17 87	11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H	
			225/40R17 86	11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26N; 27H	
			225/45R17 91	11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26N; 27H	

Verkaufsbezeichnung: **POLO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
6R	e1*2001/116*0510*..	51 - 81	205/40R17 84		Nur CrossPolo; Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74D
			215/40R17	51G	
			225/35R17 82	11A; 21B; 21N; 22H; 22I; 5DK	
			225/35R17 86	11A; 21B; 21N; 22H; 22I	
6R	e1*2001/116*0510*.. e1*2007/46*0486*..	44 - 103	205/40R17 84	11A; 21P; 248	Nicht Cross Polo; Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74D; VE6
		44 - 162	215/40R17 87	11A; 21N; 21P; 22H; 248	
			225/35R17 86	11A; 21B; 21N; 22H; 24J; 248	
		110 - 162	205/40R17 84 M+S	11A; 21P; 248; 52J	

Verkaufsbezeichnung: **TAIGO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
CS	e13*2018/858*00140*..	70 - 110	205/50R17 89		Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 76S; 77E
			205/55R17 91		
			215/45R17 87		
			215/50R17 91	11A; 245; 248	
			225/45R17 91		
			235/45R17 94	11A; 245; 248	

Verkaufsbezeichnung: **T-CROSS**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
C1	e13*2007/46*1985*..	70 - 110	205/55R17 91		Kombilimousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 76S; 77E
			215/45R17 87		
			225/45R17 91		

Verkaufsbezeichnung: **VW POLO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
9N	e1*2001/116*0174*..	40 - 77	215/40R17 83		Polo-Fun; Polo-Cross; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74D; SC4
			225/35R17 82		

**Gutachten 366-0646-05-LORD/N15
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46572**

ANLAGE: 1

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C8 757

Stand: 17.05.2022

Verkaufsbezeichnung: **VW POLO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
9N	e1*2001/116*0174*..	132	205/40R17 84	11A; 24K	nur Polo GTI "Cup Edition"; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74D
			215/35R17 83	11A; 24K	
9N	e1*2001/116*0174*..	40 - 77	205/40R17 80	11A; 24J; 24M; 5DA	nicht Polo-Fun; nicht Polo-Cross; Stufenheck; Schrägheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74D; SC4
			215/35R17 83	11A; 24J; 24M	
		40 - 110	205/40R17 84	11A; 24J; 24M	
			215/35R17 83W	11A; 24J; 24M	

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausauschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

**Gutachten 366-0646-05-LORD/N15
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46572**

ANLAGE: 1

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C8 757

Stand: 17.05.2022

KÜS
TECHNIK GMBH

Seite: 9 von 23

- 21N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22P) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein,

**Gutachten 366-0646-05-LORD/N15
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46572**

ANLAGE: 1

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C8 757

Stand: 17.05.2022

KÜS
TECHNIK GMBH

Seite: 10 von 23

- dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24K) An den Radhäusern ist - sofern serienmäßig nicht vorhanden - durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

**Gutachten 366-0646-05-LORD/N15
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46572**

ANLAGE: 1

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C8 757

Stand: 17.05.2022

KUS
TECHNIK GMBH

Seite: 11 von 23

- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 5DA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 900kg.
- 5DK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 950kg.
- 5DW) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 974kg.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 723) Es ist nur die Verwendung von Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

**Gutachten 366-0646-05-LORD/N15
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46572**

ANLAGE: 1

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C8 757

Stand: 17.05.2022

KÜS
TECHNIK GMBH

Seite: 12 von 23

- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74D) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller verwendet werden.
- 76S) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 18-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 84I) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 312mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 916) An Fahrzeugausführungen, die unter Ziff.14 im Zulassungsbescheinigung Teil 1 und Teil 2 als 3-Liter bzw. 5-Liter-Auto beschrieben und somit steuerbegünstigt sind, sind nur die Serienreifengrößen zulässig. Falls bei den Angaben unter Ziff.14 die Bezeichnung 3L bzw. 5L gestrichen werden kann, ist auch die Verwendung von nicht serienmäßigen Rad/Reifen-Kombinationen, die im Gutachten genannt werden, zulässig. Es ist eine unverzügliche Berichtigung nach §13 Abs. 1 FZV (Fahrzeug-Zulassungsverordnung) der Fahrzeugpapiere durchzuführen.
- AF4) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn der Reifen 225/45R17 auf dem Rad 7Jx17 ET 38 in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller freigegeben ist.
- SC4) Die Verwendung dieser Rad/Reifenkombination hat Einfluß auf den Kraftstoffverbrauch. Bei Fahrzeugausführungen, die in den Fahrzeugpapieren unter Ziff. 14: ;3L bzw. 5L (z. B. EURO 3;5L, EURO 4;5L usw.) / Schlüssel-Nr. zu Ziff. 14.1: (z. B. 0445, 0463 usw.) beschrieben sind, ist eine unverzügliche Berichtigung nach §27 Abs. 1a StVZO der Fahrzeugpapiere unter Ziff. 14: (z. B. EURO 3, EURO 4 usw.) / Schlüssel-Nr. zu Ziff. 14.1: (z. B. 0462) durchzuführen.
- VE6) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit innenbelüfteten Bremsscheiben (Durchmesser 288 mm) an der Vorderachse nicht zulässig.

§22 46572*15

**Gutachten 366-0646-05-LORD/N15
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46572**

ANLAGE: 1

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C8 757

Stand: 17.05.2022

KUS
TECHNIK GMBH

Seite: 13 von 23

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: GB
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1892*..
Handelsbez.: A1 Sportback , City Carver

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 300	y = 275	VA
26P	x = 250	y = 225	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 300	y = 275	8	VA
26N	x = 300	y = 275	25	VA
27F	x = 275	y = 260	8	HA
27H	x275	y = 260	20	HA

S22 46572*15

**Gutachten 366-0646-05-LORD/N15
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46572**

ANLAGE: 1

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C8 757

Stand: 17.05.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: GB
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1892*..
Handelsbez.: A1 Sportback , City Carver

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 300	y = 275	VA
26P	x = 250	y = 225	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26N	x = 300	y = 275	15	VA
27F	x = 275	y = 260	8	HA
27H	x = 275	y = 260	10	HA
26J	x = 300	y = 275	8	VA

S22 46572*15

**Gutachten 366-0646-05-LORD/N15
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46572**

ANLAGE: 1

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C8 757

Stand: 17.05.2022

KUS
TECHNIK GMBH

Seite: 15 von 23

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SEAT
Fahrzeugtyp: KJ
Genehm.Nr.: e9*2007/46*3134*..
Handelsbez.: IBIZA, ARONA

Variante(n):

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 150	y = 200	30	VA
26N	x = 150	y = 200	8	VA
27H	x = 200	y = 200	8	HA
27F	x = 200	y = 200	30	HA

S22 46572*15

**Gutachten 366-0646-05-LORD/N15
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46572**

ANLAGE: 1

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C8 757

Stand: 17.05.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SEAT
Fahrzeugtyp: KJ
Genehm.Nr.: e9*2007/46*3134*..
Handelsbez.: IBIZA, ARONA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 150	y = 250	VA
26B	x = 200	y = 300	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26N	x = 200	y = 300	8	VA
26J	x = 200	y = 300	15	VA
27H	x = 250	y = 250	8	HA
27F	x = 250	y = 250	20	HA

S22 46572*15

**Gutachten 366-0646-05-LORD/N15
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46572**

ANLAGE: 1

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C8 757

Stand: 17.05.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SEAT
Fahrzeugtyp: NH
Genehm.Nr.: e11*2007/46*0251*..
Handelsbez.: TOLEDO

Variante(n): Limousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 385	y = 400	VA
26P	x = 335	y = 370	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
27H	x = 290	y = 285	8	HA
27F	x = 290	y = 285	30	HA
26N	x = 385	y = 400	8	VA
26J	x = 385	y = 400	30	VA

S22 46572*15

**Gutachten 366-0646-05-LORD/N15
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46572**

ANLAGE: 1

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C8 757

Stand: 17.05.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SKODA
Fahrzeugtyp: 5J
Genehm.Nr.: e8*2007/46*0319*..
Handelsbez.: FABIA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 320	y = 270	VA
26P	x = 270	y = 250	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 320	y = 270	19	VA
26N	x = 320	y = 270	8	VA
27F	x = 290	y = 310	29	HA
27H	x = 240	y = 260	8	HA

S22 46572*15

**Gutachten 366-0646-05-LORD/N15
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46572**

ANLAGE: 1

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C8 757

Stand: 17.05.2022

KUS
TECHNIK GMBH

Seite: 19 von 23

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SKODA
Fahrzeugtyp: NW
Genehm.Nr.: e8*2007/46*0349*..
Handelsbez.: SCALA, KAMIQ

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 230	y = 320	VA
26P	x = 180	y = 270	VA
27B	x = 285	y = 325	HA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 230	y = 320	25	VA
26N	x = 230	y = 320	8	VA
27F	x = 285	y = 325	25	HA
27H	x = 285	y = 325	8	HA

S22 46572*15

**Gutachten 366-0646-05-LORD/N15
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46572**

ANLAGE: 1

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C8 757

Stand: 17.05.2022

KUS
TECHNIK GMBH

Seite: 20 von 23

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SKODA
Fahrzeugtyp: 5J
Genehm.Nr.: e11*2007/46*0013*..
Handelsbez.: ROOMSTER, FABIA, PRAKTIK

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 320	y = 270	VA
26P	x = 270	y = 250	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 320	y = 270	19	VA
26N	x = 320	y = 270	8	VA
27F	x = 290	y = 310	29	HA
27H	x = 240	y = 260	8	HA

S22 46572*15

**Gutachten 366-0646-05-LORD/N15
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46572**

ANLAGE: 1

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C8 757

Stand: 17.05.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SKODA
Fahrzeugtyp: 5J
Genehm.Nr.: e11*2001/116*0291*..
Handelsbez.: ROOMSTER, FABIA, PRAKTIK

Variante(n): Frontantrieb, Kombilimousine, nur Fabia, Schräghecklimousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 320	y = 270	VA
26P	x = 270	y = 250	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 320	y = 270	19	VA
26N	x = 320	y = 270	8	VA
27F	x = 290	y = 310	29	HA
27H	x = 240	y = 260	8	HA

§22 46572*15

**Gutachten 366-0646-05-LORD/N15
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46572**

ANLAGE: 1

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C8 757

Stand: 17.05.2022

KUS
TECHNIK GMBH

Seite: 22 von 23

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SKODA
Fahrzeugtyp: PJ
Genehm.Nr.: e8*2018/858*00014*..
Handelsbez.: FABIA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 310	y = 270	VA
26P	x = 260	y = 220	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 310	y = 270	30	VA
26N	x = 310	y = 270	8	VA
27F	y = 290	y = 230	30	HA
27H	x = 290	y = 230	8	HA

S22 46572*15

**Gutachten 366-0646-05-LORD/N15
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46572**

ANLAGE: 1

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C8 757

Stand: 17.05.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VW
Fahrzeugtyp: AW
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1783*..
Handelsbez.: Polo

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 250	y = 200	VA
26P	x = 200	y = 150	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 250	y = 200	25	VA
26N	x = 250	y = 200	8	VA
27F	x = 250	y = 300	30	HA
27H	x = 250	y = 300	8	HA

S22 46572*15