



ABE

Design: C 1

**Radnummer:
C1 6561535**

**Radgröße: 6,5x16“
Lochkreis: 4/108/65,1
ABE: 44978**

CMS Kundeninformation

- 1) Nach der Montage von CMS-Leichtmetallrädern ist nicht mehr sichergestellt, daß diese mit dem serienmäßigen Bordwerkzeug demontiert werden können. Bitte überprüfen Sie die Schlüsselweite Ihres Bordwerkzeuges und ergänzen es, falls erforderlich.
- 2) Legen Sie bitte die Originalbefestigungsteile zu Ihrem Reserverad. Dies kann nur mit diesen Befestigungsteilen montiert werden.
- 3) Ihr Fachhändler händigt Ihnen dieses Dokument aus, das im nachfolgenden ein Tüv-Gutachten, oder eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) enthält. Gegebenenfalls ist die Begutachtung Ihrer Rad-Reifenkombination durch einen Sachverständigen notwendig. Bitte überprüfen Sie dies in dem Dokument. Das Gutachten, bzw. die ABE sollte bei den Fahrzeugpapieren aufbewahrt werden.
- 4) Die CMS-Leichtmetallräder sollten, wie Ihr Fahrzeug, regelmäßig mit einem nicht aggressivem Reinigungsmittel gesäubert werden.
- 5) Beim Überfahren von Hindernissen und beim Auffahren auf Bordsteine bitten wir Sie, besonders vorsichtig zu sein, da hierbei sowohl der Reifen als auch das Rad beschädigt werden können und wir daraus resultierende Reklamationen nicht anerkennen.
- 6) Wir machen ausdrücklich darauf aufmerksam, daß Reklamationen, die durch unsachgemäße Montage und fehlende oder falsche Pflege entstehen, von uns oder unseren Händlern nicht anerkannt werden.

CMS Automotive Trading
Lanzstraße 20
D-68789 St. Leon-Rot
Tel.: +49 (0) 6227 35838-0
Fax: +49 (0) 6227 35838-33
Mail: info@cms-wheels.de
www.cms-wheels.de

Montageinformation

- 1) Vor der Montage muß geprüft werden, ob die Räder auf das vorgesehene Fahrzeug passen. Dazu ein Rad wechselnd auf alle Naben des Fahrzeugs stecken und den Freigang prüfen. Bereits mit Reifen montierte Räder, bei denen nachträglich festgestellt wird, daß sie nicht passen können wir nicht zurücknehmen. Gleichzeitig prüfen, ob die Räder mit vollständigem und passenden Zubehör geliefert wurden.
- 2) Die Radnabe, Befestigungsfläche und ggf. Stehbolzen müssen vor der Montage der Räder gründlich von Rost und Schmutz befreit werden.
- 3) Bitte beachten Sie, daß nicht alle Räder von der Vorderseite montiert werden können.
- 4) Bei allen CMS Rädern sind ausschließlich Klebegewichte zu verwenden.
- 5) Bitte beachten Sie das Anzugsmoment laut ABE/Gutachten.
- 6) Schrauben oder Muttern sollten nicht geölt oder gefettet werden.
- 7) Die Gewährleistung richtet sich nach den gesetzlichen Bestimmungen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBl I S.1793)

Nummer der ABE: 44978*13

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen
6½ J x 16 H2

Typ: C1 656

Inhaber der ABE: CMS Automotive Trading GmbH
DE-68789 St. Leon-Rot

Hersteller: CMS JANT ve MAKINA SANAYII A.S.
TR-35060 Pinarbasi-IZMIR

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 44978*13

Die ABE-Nr. 44978 erstreckt sich auf die Sonderräder 6½ J x 16 H2, Typ C1 656, in den Ausführungen:

| Nr. der Anlage | Ausführungsbezeichnung | | Mittelloch-Ø in mm | Zulässige Radlast in kg | max. Abrollumfang in mm | Lochkreis-Ø in mm / Lochzahl | Einpreßtiefe in mm |
|----------------|---------------------------|------------------------------------|--------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------------|--------------------|
| | Kennzeichnung auf dem Rad | Kennzeichnung auf dem Zentrierring | | | | | |
| 1 | C1 656 CMS 222/01 | SR02 Ø67.1 Ø54.1 | 54,1 | 615 | 1950 | 100/4 | 40 |
| 2 | C1 656 CMS 222/01 | SR04 Ø67.1 Ø56.6 | 56,6 | 615 | 1950 | 100/4 | 40 |
| 3 | C1 656 CMS 222/01 | SR03 Ø67.1 Ø56.1 | 56,1 | 615 | 1950 | 100/4 | 40 |
| 4 | C1 656 CMS 222/01 | SR05 Ø67.1 Ø57.1 | 57,1 | 615 | 1950 | 100/4 | 40 |
| 5 | C1 656 CMS 222/01 | SR10 Ø67.1 Ø60.1 | 60,1 | 595 | 1990 | 100/4 | 40 |
| | | | | 605 | 1960 | | |
| 6 | C1 656 CMS 222/27 | ohne Ring | 60,1 | 605 | 1960 | 100/4 | 50 |
| 7 | C1 656 CMS 222/21 | ohne Ring | 63,4 | 600 | 1950 | 108/4 | 44 |
| 8 | C1 656 CMS 226/1 | ohne Ring | 65,1 | 593 | 1960 | 108/4 | 15 |
| | | | | 615 | 1945 | | |
| 9 | C1 656 CMS 226/2 | ohne Ring | 65,1 | 600 | 1960 | 108/4 | 25 |
| 10 | C1 656 CMS 222/6 | SR04 Ø67.1 Ø56.6 | 56,6 | 592 | 1989 | 114,3/4 | 44 |
| 11 | C1 656 CMS 222/6 | SR12 Ø67.1 Ø64.1 | 64,1 | 615 | 1950 | 114,3/4 | 44 |
| 12 | C1 656 CMS 222/6 | SR14 Ø67.1 Ø66.1 | 66,1 | 615 | 1950 | 114,3/4 | 44 |
| 13 | C1 656 CMS 222/6 | ohne Ring | 67,1 | 615 | 1950 | 114,3/4 | 44 |
| 14 | C1 656 CMS 222/19 | ohne Ring | 54,1 | 650 | 2015 | 100/5 | 40 |
| 15 | C1 656 CMS 222/14 | ohne Ring | 57,1 | 650 | 2015 | 100/5 | 40 |
| 16 | C1 656 CMS 222/9 | SR10 Ø67.1 Ø60.1 | 60,1 | 710 | 2060 | 108/5 | 50 |
| 17 | C1 656 CMS 222/9 | SR11 Ø67.1 Ø63.4 | 63,4 | 710 | 2060 | 108/5 | 50 |
| 18 | C1 656 CMS 222/10 | ohne Ring | 65,1 | 630 | 2090 | 108/5 | 40 |
| | | | | 650 | 2025 | | |
| 19 | C1 656 CMS 222/9 | SR13 Ø67.1 Ø65.1 | 65,1 | 710 | 2060 | 108/5 | 50 |
| 20 | C1 656 CMS 222/22 | ohne Ring | 65,1 | 650 | 2025 | 110/5 | 38 |
| 21 | C1 656 CMS 222/26 | ohne Ring | 65,1 | 650 | 2025 | 110/5 | 49 |
| 22 | C1 656 CMS 226/3 | ohne Ring | 57,1 | 650 | 2100 | 112/5 | 16 |
| 23 | C1 656 CMS 222/12 | ohne Ring | 57,1 | 650 | 2025 | 112/5 | 40 |
| 24 | C1 656 CMS 222/24 | SR15 Ø72.5 Ø57.1 | 57,1 | 710 | 2025 | 112/5 | 45 |
| 25 | C1 656 CMS 222/16 | ohne Ring | 57,1 | 705 | 1995 | 112/5 | 49 |
| 26 | C1 656 CMS 222/5 | SR15 Ø72.5 Ø57.1 | 57,1 | 705 | 1995 | 112/5 | 50 |
| 27 | C1 656 CMS 222/13 | ohne Ring | 57,1 | 705 | 1995 | 112/5 | 50 |
| 28 | C1 656 CMS 222/24 | SR17 Ø72.5 Ø66.6 | 66,6 | 710 | 2025 | 112/5 | 45 |
| 29 | C1 656 CMS 222/5 | SR17 Ø72.5 Ø66.6 | 66,6 | 710 | 2025 | 112/5 | 50 |



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Nummer der ABE: 44978*13

| Nr. der Anlage | Ausführungsbezeichnung | | Mittelloch-Ø in mm | Zulässige Radlast in kg | max. Abrollumfang in mm | Lochkreis-Ø in mm / Lochzahl | Einpreßtiefe in mm |
|----------------|---------------------------|------------------------------------|--------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------------|--------------------|
| | Kennzeichnung auf dem Rad | Kennzeichnung auf dem Zentrierring | | | | | |
| 30 | C1 656 CMS 222/7 | SR10 Ø67.1 Ø60.1 | 60,1 | 648 | 2245 | 114,3/5 | 43 |
| | | | | 710 | 2025 | | |
| 31 | C1 656 CMS 222/17 | SR10 Ø67.1 Ø60.1 | 60,1 | 710 | 2025 | 114,3/5 | 50 |
| 32 | C1 656 CMS 222/7 | SR12 Ø67.1 Ø64.1 | 64,1 | 690 | 2090 | 114,3/5 | 43 |
| 33 | C1 656 CMS 222/17 | SR12 Ø67.1 Ø64.1 | 64,1 | 668 | 2090 | 114,3/5 | 50 |
| 34 | C1 656 CMS 222/28 | ohne Ring | 64,1 | 668 | 2090 | 114,3/5 | 50 |
| 35 | C1 656 CMS 222/7 | SR14 Ø67.1 Ø66.1 | 66,1 | 688 | 2098 | 114,3/5 | 43 |
| | | | | 710 | 2025 | | |
| 36 | C1 656 CMS 222/7 | ohne Ring | 67,2 | 690 | 2090 | 114,3/5 | 43 |
| | | | | 710 | 2025 | | |
| 37 | C1 656 CMS 222/17 | ohne Ring | 67,1 | 670 | 2160 | 114,3/5 | 50 |
| 38 | C1 656 CMS 222/18 | ohne Ring | 71,6 | 650 | 2025 | 114,3/5 | 40 |

Die Sonderräder dürfen nur zur Verwendung mit den in den Anlagen des Nachtragsgutachtens Nr. 366-0635-01-MURD/N14 genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

Abweichend von den Bestimmungen des §13 Fahrzeugzulassungsverordnung (FZV) ist es nicht erforderlich eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die Zulassungsbehörde zu veranlassen, wenn die im Gutachten aufgeführten Reifen- oder Felgenreößen in den Fahrzeugpapieren nicht genannt sind.

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten des TÜV SÜD AUTOMOTIVE GMBH, TÜV SÜD Gruppe, Garching, vom 20.10.2008 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 10.12.2008

Im Auftrag

(Hansen)



Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
1 Nachtragsgutachten Nr. 366-0635-01-MURD/N14

**Gutachten 366-0635-01-MURD/N14
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 44978**



ANLAGE: 8
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C1 656
Stand: 20.10.2008

Fahrzeughersteller : CITROEN, PEUGEOT

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 6 1/2 J X 16 H2 Einpreßtiefe (mm) : 15
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 108/4 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mittenloch (mm) | Zentrierringwerkstoff | zul. Radlast (kg) | zul. Abrollumf. (mm) | gültig ab Fertigdatum |
|---------------|------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------------|-------------------|----------------------|-----------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| C1 656 1535 | C1 656 CMS 226/1 | ohne | 65,1 | | 593 | 1960 | 03/01 |
| C1 656 1535 | C1 656 CMS 226/1 | ohne | 65,1 | | 615 | 1945 | 03/01 |
| C1 656 1535 R | C1 656 CMS 226/1 | ohne | 65,1 | | 593 | 1960 | 04/08 |
| C1 656 1535 R | C1 656 CMS 226/1 | ohne | 65,1 | | 615 | 1945 | 04/08 |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : CITROEN

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,25, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Z 02 OR

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 90 Nm für Typ : D*RFN*; D*RHS*; D*RHY*; D*RHZ*; D*RLZ*; D*AFX*; D*4HX*; D*6FZ*; F*HFX*; F*KFU*; F*KFV*; F*NFU*; F*8HX*; F*8HY*; F*8HZ*; F*9HX*; F*9HZ*; G*KFW*; G*NFU*; G*RHY*; G*WJY; G*9HW*; G*9HX*; H; J*HFX; J*KFU*; J*KFV*; J*NFS*; J*NFU*; J*8HX*; J*8HZ*; L; M 59 GL; M 59 GN; M*HDZ; M*HFX*; M*KFW*; M*KFX; M*LFX; M*NFU*; M*RHY; M*WJY*; M*WJZ; M59; N*KFW*; N*NFU*; N*RFN*; N*RFS; N*RHY; N*RHZ*; N*WJY*; N*8HZ*
130 Nm für Typ : R*RFJ* erh.0; R*RHL* erh.0; R*RHR* erh.0; R*XFU* erh.0; R*4HP* erh.0; R*4HR* erh.0; R*4HS* erh.0; R*4HT* erh.0; R*4HX* erh.0; R*6FY* erh.0; R*6FZ* erh.0; R*9HY* erh.0; R*9HZ* erh.0

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN BERLINGO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|--------|--------------|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| G*KFW | e2*2001/116*0275* | 44 -80 | 205/45R16 87 | PC0; 11A; 22D; 24J; 362 | Pkw geschlossen; Lkw geschl.Kasten (Serie); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 54F; 71K; 722; 73C; 74A; 74H; 744 |
| G*NFU* | e2*2001/116*0276* | | | | |
| G*RHY* | e2*2001/116*0278* | | | | |
| G*WJY | e2*2001/116*0277* | | | | |
| G*9HW* | e2*2001/116*0338*.. | | | | |
| G*9HX* | e2*2001/116*0321*.. | | | | |
| M 59 GL | L161 | | | | |
| M 59 GN | L159 | | | | |
| M*HDZ | e2*98/14*0057*.. | | | | |
| M*HFX* | e2*98/14*0224*.. | | | | |
| M*KFW* | e2*98/14*0225*.. | | | | |
| M*KFX | e2*98/14*0058*.. | | | | |
| M*LFX | e2*98/14*0132*.. | | | | |
| M*NFU* | e2*98/14*0226*.. | | | | |
| M*RHY | e2*98/14*0201*.. | | | | |
| M*WJY* | e2*98/14*0227*.. | | | | |
| M*WJZ | e2*98/14*0181*.. | | | | |
| M59 | L080 | | | | |

**Gutachten 366-0635-01-MURD/N14
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 44978**

ANLAGE: 8

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C1 656

Stand: 20.10.2008



Seite: 2 von 11

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN C2**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|--------------|--------------------|-------------------------------------------------------------|
| J*HFX | e2*2001/116*0283*.. | 44 - 90 | 195/45R16 80 | 11A; 24M | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H |
| J*KFU* | e2*2001/116*0344*.. | | 205/45R16 83 | 11A; 24J; 24M | |
| J*KFV* | e2*2001/116*0284*.. | | | | |
| J*NFS* | e2*2001/116*0309*.. | | | | |
| J*NFU* | e2*2001/116*0285*.. | | | | |
| J*8HX* | e2*2001/116*0286*.. | | | | |
| J*8HZ* | e2*2001/116*0316*.. | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN C3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|--------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| F*HFX* | e2*98/14*0256*.. | 44 - 80 | 195/50R16 84 | 11A; 22I; 24J; 24M | Citroen C3; Citroen C3 X-TR; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H |
| F*KFU* | e2*2001/116*0289*.. | | 205/45R16 83 | 11A; 22I; 24J; 24M | |
| F*KFV* | e2*98/14*0257*.. | | | | |
| F*NFU* | e2*98/14*0258*.. | | | | |
| F*8HX* | e2*98/14*0259*.. | | | | |
| F*8HY* | e2*98/14*0261*.. | | | | |
| F*8HZ* | e2*2001/116*0317*.. | | | | |
| F*9HX* | e2*2001/116*0318*.. | | | | |
| F*9HZ* | e2*2001/116*0329*.. | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN C3 PLURIEL**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|--------------|--------------------|------------------------------------------------------------------|
| H | e2*2001/116*0266*.. | 50 - 80 | 195/50R16 84 | 11A; 22B; 24D; 24J | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H; 744 |
| | | | 195/55R16 87 | 11A; 22B; 24D; 24J | |
| | | | 205/50R16 87 | 11A; 22B; 24C; 24D | |

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN C4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| L | e2*2001/116*0302*.. | 65 - 130 | 205/55R16 90 | 11A; 24M | Coupe; Limousine; 2- türig; 4-türig; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H |
| | | | 215/55R16 93 | 11A; 22I; 24M | |
| | | | 225/50R16 92 | 11A; 22B; 24D; 24J | |

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN C5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| D*RFN* | e2*98/14*0216*.. | 66 - 103 | 205/55R16 90 | | Kombi; Limousine; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 722; 729; 73C; 74A; 74H; CC2 |
| D*RHS* | e2*98/14*0249*.. | 66 - 152 | 225/50R16 92 | 11A; 22B; 24J; 24M | |
| D*RHY* | e2*98/14*0219*.. | 79 - 152 | 215/55R16 | 11A; 22B; 24M; 51G | |
| D*RHZ* | e2*98/14*0220*.. | | | | |
| D*RLZ* | e2*98/14*0217*.. | | | | |
| D*XFX* | e2*98/14*0218*.. | | | | |
| D*4HX* | e2*98/14*0221*.. | | | | |
| D*6FZ* | e2*98/14*0215*.. | | | | |

**Gutachten 366-0635-01-MURD/N14
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 44978**

ANLAGE: 8
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C1 656
Stand: 20.10.2008



Verkaufsbezeichnung: **CITROEN C5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| R*RFJ* | e2*2001/116*0304*.. | 80 - 152 | 215/55R16 93 | | erhöhtes Anzugsmoment 130 Nm; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H; 740; CC2 |
| R*RHL* | e2*2001/116*0315*.. | | 225/50R16 92 | | |
| R*RHR* | e2*2001/116*0306*.. | | | | |
| R*XFU* | e2*2001/116*0308*.. | | | | |
| R*4HP* | e2*2001/116*0348*.. | | | | |
| R*4HR* | e2*2001/116*0354*.. | | | | |
| R*4HS* | e2*2001/116*0353*.. | | | | |
| R*4HT* | e2*2001/116*0347*.. | | | | |
| R*4HX* | e2*2001/116*0307*.. | | | | |
| R*6FY* | e2*2001/116*0334*.. | | | | |
| R*6FZ* | e2*2001/116*0303*.. | | | | |
| R*9HY* | e2*2001/116*0335*.. | | | | |
| R*9HZ* | e2*2001/116*0305*.. | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN XSARA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| N*KFW* | e2*98/14*0232*.. | 50 - 120 | 195/45R16 84 | | ab e2*98/14*0189*02; ab e2*98/14*0110*02; Kombi; Coupe; Limousine; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H |
| N*NFU* | e2*98/14*0233*.. | | | | |
| N*RFN* | e2*98/14*0234*.. | | | | |
| N*RFS | e2*98/14*0110*.. | | | | |
| N*RHY | e2*98/14*0189*.. | | | | |
| N*RHZ* | e2*98/14*0236*.. | | | | |
| N*WJY* | e2*98/14*0128*.. | | | | |
| N*8HZ* | e2*2001/116*0268*.. | | | | |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : PEUGEOT

- Befestigungsteile** : Kegelbundschrauben M12x1,25, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 7; K; 7A; M59; 2*HFX; 2*HFX; 2*HFX; 2*KFX; 2*RFR; 2*RHY; 2*WJY; 2*WJZ; 5*HDZ; 5*KFW; 5*KFX; 5*LFX; 5*RHY; 5*WJZ; 7*A9A; 7*DHV; 7*DHV; 7*DHY; 7*DHY; 7*DHY; 7*KFX; 7*LFZ; 7*NFZ; 7*RFV; 7*RHY; 7*WJY; 7*WJZ; 8*3FZ; 8*DHW; 8*DHX; 8*LFX; 8*LFY; 8*P8C; 8*RFR; 8*RFV; 8*RGX; 8*RHY; 8*RHZ; 8*XFZ; 8*XFZ; G*KFW; G*NFU; G*RHY; G*WJY; 2*8HX*; 2*8HZ*; 2*9HY*; 8*6FZ*; 8*4HX*; 7*RHY*; 7*NFT*; 7*LFY*; 7*KFW*; 5*WJY*; 5*NFU*; 5*HFX*; M 59 GN; M 59 GL; G*9HX*; G*9HW*; 8*RLZ*; 8*RHS*; 8*RFN*; 2*9HZ*; 2*KFU*; 2*KFW*; 2*NFU*; 2*NFZ*; 2*RFK*; 2*RFN*; 3*8HZ*; 3*9HV*; 3*9HX*; 3*9HY*; 3*9HZ*; 3*KFU*; 3*KFW*; 3*NFU*; 3*RFJ*; 3*RFK*; 3*RFN*; 3*RHR*; 3*RHS*; 3*RHY*
- Zubehör** : Z 02 OR
- Befestigungsteile** : Kegelbundschrauben M12x1,25, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 4*****
- Zubehör** : Z02OR Erhöht. Anzugsmom.120Nm!
- Befestigungsteile** : Kegelbundschrauben M12x1,25, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : W*****
- Zubehör** : Z02OR Erhöhtes Anzugsm.120 Nm!
- Anzugsmoment der Befestigungsteile** : 90 Nm für Typ : G*KFW; G*NFU; G*RHY; G*WJY; G*9HW*; G*9HX*; K; M 59 GL; M 59 GN; M59; 2*HFX; 2*HFX; 2*HFX; 2*KFU*; 2*KFW*; 2*KFX; 2*NFU*; 2*NFZ*; 2*RFK*; 2*RFN*; 2*RFR; 2*RHY; 2*WJY; 2*WJZ; 2*8HX*; 2*8HZ*; 2*9HY*; 2*9HZ*; 3*KFU*; 3*KFW*; 3*NFU*;

**Gutachten 366-0635-01-MURD/N14
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 44978**

ANLAGE: 8
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C1 656
Stand: 20.10.2008



Seite: 4 von 11

3*RFJ*; 3*RFK*; 3*RFN*; 3*RHR*; 3*RHS*; 3*RHY*; 3*8HZ*; 3*9HV*;
3*9HX*; 3*9HY*; 3*9HZ*; 5*HDZ; 5*HFX*; 5*KFW; 5*KFX; 5*LFX;
5*NFU*; 5*RHY; 5*WJY*; 5*WJZ; 7; 7A; 7*A9A; 7*DHV; 7*DHY;
7*DJY; 7*KFW*; 7*KFX; 7*LFY*; 7*LFZ; 7*NFT*; 7*NFZ; 7*RFV;
7*RHY; 7*RHY*; 7*WJY; 7*WJZ; 8*DHW; 8*DHX; 8*LFX; 8*LFY;
8*P8C; 8*RFN*; 8*RFR; 8*RFV; 8*RGX; 8*RHS*; 8*RHY; 8*RHZ;
8*RLZ*; 8*XFX; 8*XFZ; 8*3FZ; 8*4HX*; 8*6FZ*
120 Nm für Typ : W***** erhöhtes Anzugsmoment; 4***** erhöhtes
Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT PARTNER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|--------------|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| G*KFW | e2*2001/116*0279*.. | 44 - 80 | 205/45R16 87 | PC0; 11A; 22D; 24J; 362 | Pkw geschlossen; Lkw geschl.Kasten (Serie); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 54F; 71K; 722; 73C; 74A; 74H; 744 |
| G*NFU | e2*2001/116*0280*.. | | | | |
| G*RHY | e2*2001/116*0282*.. | | | | |
| G*WJY | e2*2001/116*0281*.. | | | | |
| G*9HW* | e2*2001/116*0337*.. | | | | |
| G*9HX* | e2*2001/116*0322*.. | | | | |
| M 59 GL | L162 | | | | |
| M 59 GN | L163 | | | | |
| M59 | L083 | | | | |
| 5*HDZ | e2*98/14*0060*.. | | | | |
| 5*HFX* | e2*98/14*0228*.. | | | | |
| 5*KFW | e2*98/14*0229*.. | | | | |
| 5*KFX | e2*98/14*0061*.. | | | | |
| 5*LFX | e2*98/14*0133*.. | | | | |
| 5*NFU* | e2*98/14*0230*.. | | | | |
| 5*RHY | e2*98/14*0202*.. | | | | |
| 5*WJY* | e2*98/14*0231*.. | | | | |
| 5*WJZ | e2*98/14*0182*.. | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 1007**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|--------------|--------------------|------------------------------------------------------------------|
| K | e2*2001/116*0300*.. | 50 - 80 | 195/45R16 80 | 11A; 24J; 24M | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H; 744 |
| | | | 195/50R16 84 | | |
| | | | 205/45R16 83 | | |
| | | | 205/50R16 87 | | |

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 206**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----|---------------|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| 2*RFK* | e2*2001/116*0269*.. | 130 | 195/45R16 80W | 11A; 22I; 22M; 24J; 24M | nur 206 RC; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H |
| | | | 205/45R16 83 | | |

**Gutachten 366-0635-01-MURD/N14
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 44978**

ANLAGE: 8
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C1 656
Stand: 20.10.2008



Seite: 5 von 11

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 206**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------------------|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2*HFX 2*HFY 2*HFZ 2*KFU* 2*KFW* 2*KFX 2*NfZ* 2*RHY 2*WJY 2*WJZ 2*8HX* 2*8HZ* | e2*98/14*0212*.. e2*93/81*0169*.. e2*93/81*0168*.. e2*98/14*0168*.. e2*2001/116*0291*.. e2*98/14*0237*.. e2*93/81*0170*.. e2*93/81*0171*.. e2*98/14*0171*.. e2*93/81*0174*.. e2*98/14*0174*.. e2*93/81*0085*.. e2*98/14*0085*.. e2*93/81*0173*.. e2*98/14*0173*.. e2*98/14*0250*.. e2*2001/116*0311*.. | 40 - 66 | 195/45R16 80 205/45R16-83 | 11A; 22B; 24C; 24M; 366 11A; 22B; 22F; 24C; 24M; 366; 54F | Pkw geschlossen; nicht Kombi; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H |
| 2*HFX* 2*KFU* 2*KFW* 2*NFU* 2*RFN* 2*RHY 2*8HX* 2*8HZ* 2*9HY* 2*9HZ* | e2*98/14*0212*.. e2*2001/116*0291*.. e2*98/14*0237*.. e2*98/14*0238*.. e2*98/14*0239*.. e2*98/14*0174*.. e2*98/14*0250*.. e2*2001/116*0311*.. e2*2001/116*0343*.. e2*2001/116*0310*.. | 44 - 100 | 195/45R16 80 205/45R16 83 | 11A; 22B; 24J 11A; 22B; 24J | Kombi; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H |
| 2*NFU* 2*RFN* 2*RFR 2*9HY* 2*9HZ* | e2*98/14*0238*.. e2*98/14*0239*.. e2*93/81*0172*.. e2*2001/116*0343*.. e2*2001/116*0310*.. | 80 - 100 | 195/45R16-80 205/45R16-83 | 11A; 21B; 22B; 22L; 24J; 24M 11A; 21B; 22B; 22L; 24C; 24M | Pkw geschlossen; Cabrio; nicht Kombi; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H |

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 207**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| W***** | e2*2001/116*0340*.. | 50 - 110 | 195/55R16 87 205/50R16 87 | 11A; 24J; 24M 11A; 24J; 24M | erhöhtes Anzugsmoment 120 Nm; Cabrio; Schrägheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 722; 729; 73C; 74A; 74H; 740; 76U |

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 306**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|---------|--------------|--------------------|--------------------------------------------------------|
| 7 7A | G264 G264 | 44 - 74 | 195/45R16-80 | 12A; 33H | 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H |

**Gutachten 366-0635-01-MURD/N14
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 44978**

ANLAGE: 8

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C1 656

Stand: 20.10.2008



Seite: 6 von 11

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 306**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|---------|--------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| 7*A9A | e2*93/81*0144*.. | 43 - 98 | 205/45R16 83 | 11A; 21B; 22B | Cabrio; Kombi; Limousine; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H |
| 7*DHV | e2*93/81*0167*.. | | | | |
| 7*DHY | e2*93/81*0145*.. | | | | |
| 7*DJY | e2*93/81*0146*.. | | | | |
| 7*KFW* | e2*98/14*0240*.. | | | | |
| 7*KFX | e2*93/81*0147*.. | | | | |
| 7*LFY* | e2*93/81*0148*.. | | | | |
| | e2*98/14*0148*.. | | | | |
| 7*LFZ | e2*93/81*0149*.. | | | | |
| 7*NFT* | e2*98/14*0241*.. | | | | |
| 7*NFZ | e2*93/81*0150*.. | | | | |
| 7*RFV | e2*93/81*0151*.. | | | | |
| 7*RHY | e2*93/81*0081*.. | | | | |
| 7*RHY* | e2*98/14*0081*.. | | | | |
| 7*WJY | e2*93/81*0086*.. | | | | |
| | e2*98/14*0086*.. | | | | |
| 7*WJZ | e2*93/81*0190*.. | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 307**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|------------------------------------------------------------------|
| 3*NFU* | e2*2001/116*0243*.. | 80 - 130 | 205/55R16 | 51G | Peugeot 307 CC; |
| | e2*98/14*0243*.. | | 215/55R16 93 | | Cabrio; |
| 3*RFJ* | e2*2001/116*0313*.. | | 225/50R16 92 | 11A; 24J; 24M | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H; 76U |
| 3*RFK* | e2*2001/116*0290*.. | | | | |
| 3*RFN* | e2*98/14*0244*.. | | | | |
| 3*RHR* | e2*2001/116*0235*.. | | | | |
| 3*KFU* | e2*2001/116*0288*.. | 50 - 130 | 205/55R16 91 | 11A; 22B; 24J; 24M | Limousine; |
| 3*KFW* | e2*98/14*0242*.. | | 225/50R16 92 | 11A; 22B; 24C; 24D | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H; 76U |
| 3*NFU* | e2*2001/116*0243*.. | | | | |
| | e2*98/14*0243*.. | | | | |
| 3*RFJ* | e2*2001/116*0313*.. | | | | |
| 3*RFK* | e2*2001/116*0290*.. | | | | |
| 3*RFN* | e2*98/14*0244*.. | | | | |
| 3*RHR* | e2*2001/116*0235*.. | | | | |
| 3*RHS* | e2*98/14*0252*.. | | | | |
| 3*RHY* | e2*98/14*0245*.. | | | | |
| 3*8HZ* | e2*98/14*0251*.. | | | | |
| 3*9HV* | e2*2001/116*0333*.. | | | | |
| 3*9HX* | e2*2001/116*0301*.. | | | | |
| 3*9HY* | e2*2001/116*0299*.. | | | | |
| 3*9HZ* | e2*2001/116*0287*.. | | | | |

**Gutachten 366-0635-01-MURD/N14
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 44978**

ANLAGE: 8

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C1 656

Stand: 20.10.2008



Seite: 7 von 11

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 307**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|------------------------------------------|----------|--------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3*KFU* | e2*2001/116*0288*.. | 50 - 103 | 205/55R16 90 | 11A; 24J; 24M | Peugeot 307 SW; Kombi; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H; 76U |
| 3*KFW* | e2*98/14*0242*.. | | 225/50R16 92 | 11A; 22B; 24J; 24M | |
| 3*NFU* | e2*2001/116*0243*.., e2*98/14*0243*.. | | | | |
| 3*RFJ* | e2*2001/116*0313*.. | | | | |
| 3*RFN* | e2*98/14*0244*.. | | | | |
| 3*RHR* | e2*2001/116*0235*.. | | | | |
| 3*RHS* | e2*98/14*0252*.. | | | | |
| 3*RHY* | e2*98/14*0245*.. | | | | |
| 3*8HZ* | e2*98/14*0251*.. | | | | |
| 3*9HV* | e2*2001/116*0333*.. | | | | |
| 3*9HX* | e2*2001/116*0301*.. | | | | |
| 3*9HY* | e2*2001/116*0299*.. | | | | |
| 3*9HZ* | e2*2001/116*0287*.. | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 308**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|--------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4**** | e2*2001/116*0362*.. | 66 - 88 | 205/55R16 91 | 11A; 22I; 22M; 24M | erhöhtes Anzugsmoment 120 Nm; Schrägheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H; 740; 76Q; 76R |

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 406**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------------------------|----------|--------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8*RFN* | e2*98/14*0223*.. | 97 - 100 | 205/55R16 91 | | Coupe; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H; FGC |
| 8*RFR | e2*93/81*0088*.., e2*98/14*0088*.. | | | | |
| 8*RFV | e2*93/81*0025*.., e2*98/14*0025*.. | | | | |

**Gutachten 366-0635-01-MURD/N14
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 44978**

ANLAGE: 8

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C1 656

Stand: 20.10.2008



Seite: 8 von 11

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 406**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------------------------|---------|---------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8*DHW | e2*93/81*0023*.. | 55 -99 | 205/55R16 91 | 11A; 22B | Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H; FGC |
| 8*DHX | e2*93/81*0027*.. | 99 -152 | 205/55R16 91W | 11A; 22B | |
| 8*LFX | e2*93/81*0155*.., e2*98/14*0155*.. | | | | |
| 8*LFY | e2*93/81*0026*.., e2*98/14*0026*.. | | | | |
| 8*P8C | e2*93/81*0029*.. | | | | |
| 8*RFN* | e2*98/14*0223*.. | | | | |
| 8*RFR | e2*93/81*0088*.., e2*98/14*0088*.. | | | | |
| 8*RFV | e2*93/81*0025*.., e2*98/14*0025*.. | | | | |
| 8*RGX | e2*93/81*0073*.. | | | | |
| 8*RHS* | e2*98/14*0264*.. | | | | |
| 8*RHY | e2*93/81*0087*.., e2*98/14*0087*.. | | | | |
| 8*RHZ | e2*93/81*0188*.., e2*98/14*0188*.. | | | | |
| 8*RLZ* | e2*98/14*0222*.. | | | | |
| 8*XFZ | e2*98/14*0090*.. | | | | |
| 8*XFZ | e2*93/81*0101*.., e2*98/14*0101*.. | | | | |
| 8*3FZ | e2*98/14*0089*.. | | | | |
| 8*4HX* | e2*98/14*0091*.. | | | | |
| 8*6FZ* | e2*98/14*0092*.. | | | | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindexe, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielt katalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden.

Gutachten 366-0635-01-MURD/N14 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 44978

ANLAGE: 8

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C1 656

Stand: 20.10.2008



Seite: 9 von 11

Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.

- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 21B) Durch Nacharbeit im Bereich der vorderen Radhausausschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22B) Durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Radhausausschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22D) Durch Nacharbeit der hinteren Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Radhausausschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.
- 22L) Durch Nacharbeit im Bereich der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Durch Nacharbeit im Bereich der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 33H) Sofern nicht bereits serienmäßig vorhanden, muß an der Vorderachse ein Stabilisator eingebaut werden. Bei Nachrüstung ist dies auf der Abnahmebestätigung nach §19 Abs.3 StVZO zu berücksichtigen.

**Gutachten 366-0635-01-MURD/N14
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 44978**

ANLAGE: 8

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C1 656

Stand: 20.10.2008



Seite: 10 von 11

- 362) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages an der Vorderachse ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 366) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn dieser Reifen in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Reifenfabrikate der Fahrzeugpapiere, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 54F) Je nach Fahrzeuggrundausrüstung sind einer Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei der Verwendung einer Reifengröße, die noch nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, kann deshalb eine Angleichung erforderlich werden. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen zu berücksichtigen. Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 722) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
2. Ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an.
3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 744) Das Anzugsmoment der Befestigungsteile der Räder ist der Betriebsanleitung des Fahrzeuges zu entnehmen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von

**Gutachten 366-0635-01-MURD/N14
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 44978**

ANLAGE: 8

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C1 656

Stand: 20.10.2008



Seite: 11 von 11

Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.

- 74H) Die Sonderräder müssen an der Radanschlußfläche plan anliegen. Überstehende Teile, die dieses verhindern, müssen entfernt werden.
- 76Q) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 16-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76R) Die Verwendung dieser Radgröße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite des Serienrades nicht unterschritten wird.
- 76U) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 17-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- CC2) Die Verwendung der Sonderräder ist nur an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 282/283 mm und 288 mm an der Vorderachse zulässig.
- FGC) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit BREMBO-Festsattel (innenbelüftet) an der Vorderachse nicht zulässig.
- PC0) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen, die in den Fahrzeugpapieren die Reifengröße 175/65R14 bzw. 175/70R14 bzw. 185/65R15 serienmäßig eingetragen haben.