

**CMS<sup>®</sup>**

**ABE: 47611**

**Design:  
C 10**

**Radnummer:  
C10 757 37 16S**

**Daten:  
7.5x17" ET37 LK5/120/72.6  
CMS 516/06**





## **CMS Automotive Trading GmbH**

Lanzstraße 20 D - 68789 St.Leon-Rot Tel.: +49 (0) 6227 35838-0 Fax : +49 (0) 6227 35838-33 Mail : [info@cms-wheels.de](mailto:info@cms-wheels.de)

### **Kundeninformation:**

1. Nach der Montage von CMS - Leichtmetallrädern ist nicht mehr sichergestellt, dass diese mit dem serienmäßigen Bordwerkzeug demontiert werden können. Bitte überprüfen Sie die Schlüsselweite Ihres Bordwerkzeuges und ergänzen es, falls erforderlich.
2. Legen Sie bitte die Originalbefestigungsteile zu Ihrem Reserverad. Dies kann nur mit diesen Befestigungsteilen montiert werden.
3. Ihr Fachhändler händigt Ihnen dieses Dokument aus, das im nach folgende ein TÜV-Gutachten, oder eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) enthält. Gegebenenfalls ist die Begutachtung Ihrer Rad-Reifenkombination durch einen Sachverständigen notwendig. Bitte überprüfen Sie dies in dem Dokument. Das Gutachten, bzw. die ABE sollte bei den Fahrzeugpapieren aufbewahrt werden.
4. Die CMS - Leichtmetallräder sollten, wie Ihr Fahrzeug, regelmäßig mit einem nicht aggressiven Reinigungsmittel gesäubert werden.
5. Beim Überfahren von Hindernissen und beim Auffahren auf Bordsteine bitten wir Sie, besonders vorsichtig zu sein, da hierbei sowohl der Reifen als auch das Rad beschädigt werden können und wir daraus resultierende Reklamationen nicht anerkennen.
6. Wir machen ausdrücklich darauf aufmerksam, dass Reklamationen, die durch unsachgemäße Montage und fehlende oder falsche Pflege entstehen, von uns oder unseren Händlern nicht anerkannt werden.

### **Montageinformation:**

1. Vor der Montage muss geprüft werden, ob die Räder auf das vorgesehene Fahrzeug passen. Dazu ein Rad wechselnd auf alle Naben des Fahrzeugs stecken und den Bremsenfreigang prüfen. Gleichzeitig prüfen, ob die Räder mit vollständigem und passendem Zubehör geliefert werden.
2. **Bereits mit Reifen montierte Räder, bei denen nachträglich festgestellt wird, dass sie nicht passen können wir nicht zurück nehmen.**
3. Die Radnabe, Befestigungsfläche und ggf. Stehbolzen müssen vor der Montage der Räder gründlich von Rost und Schmutz befreit werden.
4. Bitte beachten Sie, dass nicht alle Reifen von der Vorderseite montiert werden können.
5. Bei allen CMS Rädern sind ausschließlich Klebegewichte zu verwenden.
6. Bitte beachten Sie das Anzugsmoment der Radschrauben bzw. Radmuttern laut ABE/Gutachten
7. Die Verwendung der Sonderräder ist nur zulässig, wenn mindestens 6 Umdrehungen bei M12 x 1,5 und 7 Umdrehungen bei M14 x 1,5 bzw. mindestens die Anzahl der Umdrehungen der serienmäßigen Befestigungsteile bei der Befestigung mit Radschrauben bzw. -muttern erreicht werden.
8. Schrauben oder Muttern sollten nicht geölt oder gefettet werden.
9. Die Gewährleistung richtet sich nach den gesetzlichen Bestimmungen.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26.04.2012 (BGBl I S.679)

Nummer der ABE: 47611\*06

Gerät: Sonderräder für Pkw  
7,5 J x 17 EH2+

Typ: C10 757

Inhaber der ABE und  
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH  
DE - 68789 St. Leon-Rot

Für die oben bezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird diese Genehmigung mit folgender Maßgabe erteilt:

Die genehmigte Einrichtung erhält das Typzeichen

**KBA 47611**

Dieses von Amts wegen zugeteilte Zeichen ist auf jedem Stück der laufenden Fertigung in der vorstehenden Anordnung dauerhaft und jederzeit von außen gut lesbar anzubringen. Zeichen, die zu Verwechslungen mit einem amtlichen Typzeichen Anlass geben können, dürfen nicht angebracht werden.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **47611\*06**

Die ABE-Nr. 47611\*06 erstreckt sich auf die Sonderräder 7,5 J x 17 EH2+, Typ C10 757, in den Ausführungen wie im Gutachten Nr. 366-0129-08-WIRD/N6 vom 09.05.2016 beschrieben.

Die Sonderräder dürfen nur zur Verwendung mit den in der/n Anlage/n

1 - 11

des Gutachtens genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

**Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß §13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.**

An jedem Gerät der laufenden Fertigung sind an den aus den Prüfunterlagen ersichtlichen Stellen gut lesbar und dauerhaft,

der Name des Herstellers oder das Herstellerzeichen,  
die Felgenreöße,  
der Typ und die Ausführung des Sonderrades,  
das Herstellungsdatum (Monat und Jahr),  
das Typzeichen und  
die Einpresstiefe anzubringen.

Sofern Mittenzentrierringe verwendet werden, sind diese mit dem Innen- und Außendurchmesser zu kennzeichnen.

Im Übrigen gelten die im beiliegenden Gutachten nebst Anlagen des Technischen Dienstes TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH, vom 09.05.2016 festgehaltenen Angaben.

Das geprüfte Muster ist so aufzubewahren, dass es noch fünf Jahre nach Erlöschen der ABE in zweifelsfreiem Zustand vorgewiesen werden kann.

Flensburg, 03.06.2016

Im Auftrag

 



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## Inhaltsverzeichnis zur Allgemeinen Betriebserlaubnis

Zur Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr.: **47611\*06**

Ausgabedatum:

letztes Änderungsdatum:

1. Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

2. Beschreibungsbogen Nr.:  
**wie bisher**

Datum:

letztes Änderungsdatum:

3. Prüfbericht(e) Nr.:  
**366-0129-08-WIRD/N6**

Datum:  
**09.05.2016**

4. Beschreibung der Änderungen:  
**Erweiterung des Verwendungsbereichs**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

Nummer der Genehmigung: **47611\*06**

- Anlage -

## Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

### Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

**KBA 47611**

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

### Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: 47611\*06

- Attachment -

## Collateral clauses and instruction on right to appeal

### Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

### Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

## GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 47611

### 366-0129-08-WIRD/N6

Antragsteller: CMS Automotive Trading GmbH 400535

68789 St. Leon-Rot

Art: Sonderrad 7 1/2 J X 17 EH2+

Typ: C10 757

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47611 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

#### 0. Hinweise

Die LM-Sonderräder können auch mit 7,5 J X 17 EH2+ gekennzeichnet sein.  
Die Verwendungsbereiche wurden teilweise aktualisiert.

#### I. Übersicht

| Ausführung            | Ausführungsbezeichnung |                               | Loch-<br>kreis<br>(mm) /<br>-zahl | Mitten-<br>och<br>(mm) | Ein-<br>preß-<br>tiefe<br>(mm) | zul.<br>Rad-<br>last<br>(kg) | zul.<br>Abroll-<br>umf.<br>(mm) | gültig<br>ab<br>Fertig.<br>Datum |
|-----------------------|------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|------------------------|--------------------------------|------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
|                       | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                                   |                        |                                |                              |                                 |                                  |
| C10 757 45<br>56CMS   | C10 757 CMS516/08      | ohne                          | 108/5                             | 63,4                   | 45                             | 620                          | 2288                            | 07/14                            |
| C10 757 45<br>56CMS   | C10 757 CMS516/08      | ohne                          | 108/5                             | 63,4                   | 45                             | 660                          | 2141                            | 07/14                            |
| C10 757 45<br>56CMS   | C10 757 CMS516/08      | ohne                          | 108/5                             | 63,4                   | 45                             | 690                          | 2040                            | 07/14                            |
| C10 757 45<br>56SD    | C10 757 CMS516/08SD    | ohne                          | 108/5                             | 63,4                   | 45                             | 620                          | 2288                            | 07/13                            |
| C10 757 45<br>56SD    | C10 757 CMS516/08SD    | ohne                          | 108/5                             | 63,4                   | 45                             | 660                          | 2141                            | 07/13                            |
| C10 757 45<br>56SD    | C10 757 CMS516/08SD    | ohne                          | 108/5                             | 63,4                   | 45                             | 690                          | 2040                            | 07/13                            |
| C10 757 37 91S<br>CMS | C10 757 CMS516/03      | SR22RKØ66.45-Ø57<br>.1        | 112/5                             | 57,1                   | 37                             | 700                          | 2141                            | 04/10                            |
| C10 757 37 91S<br>CMS | C10 757 CMS516/03      | SR22RKØ66.45-Ø57<br>.1        | 112/5                             | 57,1                   | 37                             | 720                          | 2075                            | 04/10                            |
| C10 757 37 91S<br>SD  | C10 757 CMS516/03SD    | SR22RKØ66.45-Ø57<br>.1        | 112/5                             | 57,1                   | 37                             | 700                          | 2141                            | 07/13                            |
| C10 757 37 91S<br>SD  | C10 757 CMS516/03SD    | SR22RKØ66.45-Ø57<br>.1        | 112/5                             | 57,1                   | 37                             | 720                          | 2075                            | 07/13                            |
| C10 757 37 91S<br>CMS | C10 757 CMS516/03      | ohne                          | 112/5                             | 66,6                   | 37                             | 665                          | 2251                            | 02/08                            |
| C10 757 37 91S<br>CMS | C10 757 CMS516/03      | ohne                          | 112/5                             | 66,6                   | 37                             | 685                          | 2178                            | 02/08                            |



**Gutachten 366-0129-08-WIRD/N6  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47611**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 EH2+  
Antragsteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C10 757  
Stand: 09.05.2016



Seite: 2 von 6

|                       |                     |                   |         |      |    |     |      |       |
|-----------------------|---------------------|-------------------|---------|------|----|-----|------|-------|
| C10 757 37 91S<br>CMS | C10 757 CMS516/03   | ohne              | 112/5   | 66,6 | 37 | 720 | 2075 | 02/08 |
| C10 757 37 91S<br>SD  | C10 757 CMS516/03SD | ohne              | 112/5   | 66,6 | 37 | 665 | 2251 | 07/13 |
| C10 757 37 91S<br>SD  | C10 757 CMS516/03SD | ohne              | 112/5   | 66,6 | 37 | 685 | 2178 | 07/13 |
| C10 757 37 91S<br>SD  | C10 757 CMS516/03SD | ohne              | 112/5   | 66,6 | 37 | 720 | 2075 | 07/13 |
| C10 757 47 62S<br>CMS | C10 757 CMS516/09   | ohne              | 112/5   | 66,6 | 47 | 675 | 2105 | 07/14 |
| C10 757 47 62S<br>CMS | C10 757 CMS516/09   | ohne              | 112/5   | 66,6 | 47 | 703 | 2010 | 07/14 |
| C10 757 47 62S<br>SD  | C10 757 CMS516/09SD | ohne              | 112/5   | 66,6 | 47 | 675 | 2105 | 07/13 |
| C10 757 47 62S<br>SD  | C10 757 CMS516/09SD | ohne              | 112/5   | 66,6 | 47 | 703 | 2010 | 07/13 |
| C10 757 38<br>10SD    | C10 757 CMS516/05SD | SR10 Ø67.1-Ø60.1  | 114,3/5 | 60,1 | 38 | 680 | 2255 | 06/12 |
| C10 757 38<br>10SD    | C10 757 CMS516/05SD | SR12 Ø67.1-Ø64.1  | 114,3/5 | 64,1 | 38 | 680 | 2255 | 06/12 |
| C10 757 38<br>10SD    | C10 757 CMS516/05SD | SR14 Ø67.1-Ø66.1  | 114,3/5 | 66,1 | 38 | 680 | 2255 | 06/12 |
| C10 757 38<br>10SD    | C10 757 CMS516/05SD | ohne              | 114,3/5 | 67,1 | 38 | 680 | 2255 | 06/12 |
| C10 757 35 16S<br>CMS | C10 757 CMS516/07   | SRZ11 Ø72.6-Ø67.1 | 120/5   | 67,1 | 35 | 670 | 2145 | 07/14 |
| C10 757 35 16S<br>SD  | C10 757 CMS516/07SD | SRZ11 Ø72.6-Ø67.1 | 120/5   | 67,1 | 35 | 670 | 2145 | 12/12 |
| C10 757 35 16S<br>CMS | C10 757 CMS516/07   | ohne              | 120/5   | 72,6 | 35 | 660 | 2178 | 07/14 |
| C10 757 35 16S<br>CMS | C10 757 CMS516/07   | ohne              | 120/5   | 72,6 | 35 | 670 | 2145 | 07/14 |
| C10 757 35 16S<br>SD  | C10 757 CMS516/07SD | ohne              | 120/5   | 72,6 | 35 | 660 | 2178 | 12/12 |
| C10 757 35 16S<br>SD  | C10 757 CMS516/07SD | ohne              | 120/5   | 72,6 | 35 | 670 | 2145 | 12/12 |
| C10 757 37 16S<br>CMS | C10 757 CMS516/06   | ohne              | 120/5   | 72,6 | 37 | 625 | 2037 | 09/12 |
| C10 757 37 16S<br>CMS | C10 757 CMS516/06   | ohne              | 120/5   | 72,6 | 37 | 630 | 2019 | 09/12 |
| C10 757 37 16S<br>SD  | C10 757 CMS516/06SD | ohne              | 120/5   | 72,6 | 37 | 625 | 2037 | 12/12 |
| C10 757 37 16S<br>SD  | C10 757 CMS516/06SD | ohne              | 120/5   | 72,6 | 37 | 630 | 2019 | 12/12 |

**I.1. Beschreibung der Sonderräder**

Antragsteller : CMS Automotive Trading GmbH  
68789 St. Leon-Rot

47611\*06

**Gutachten 366-0129-08-WIRD/N6  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47611**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 EH2+  
Antragsteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C10 757  
Stand: 09.05.2016



Seite: 3 von 6

Hersteller : CMS Automotive Trading GmbH  
:  
: 68789 St. Leon-Rot

Handelsmarke : C10

Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt

Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung

Masse des Rades : ca. 10,1 kg

**I.2. Radanschluß**

siehe Anlage

**I.3. Kennzeichnung der Sonderräder**

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung C10 757 37 91S CMS:

|                        | : Außenseite | : Innenseite                                |
|------------------------|--------------|---|
| Hersteller             | : CMS        | : --  |
| Handelsmarke           | : --         | : C10                                       |
| Radtyp                 | : --         | : C10 757                                   |
| Radausführung          | : --         | : C10 757 CMS516/05SD                       |
| Radgröße               | : --         | : 7 1/2 J X 17 EH2+                         |
| Typzeichen             | : KBA 47611  | : --  |
| Einpreßtiefe           | : --         | : ET38                                      |
| Herstellungsdatum      | : --         | : Fertigungsmonat und -jahr<br>: z.B. 06.12 |
| Gießereikennzeichnung  | : --         | : CMS w.w. SD                               |
| Japan. Prüfwertzeichen | : --         | : JWL                                       |
| Weitere Kennzeichnung  | : --         | : TS 8987                                   |

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

**I.4. Verwendungsbereich**

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

**II. Sonderradprüfung**

Es liegen folgende Technischen Berichte/Nachweise vor:

| Berichtart          | Berichtnummer          | Datum      | Technischer Dienst     |
|---------------------|------------------------|------------|------------------------|
| Fest.-Tech.-Bericht | 366-0129-08-MURD-TB    | 28.07.2008 | TÜV SÜD AUTOMOTIVE     |
| Fest.-Tech.-Bericht | 366-0129-08-WIRD/N2-TB | 17.06.2013 | TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE |
| Fest.-Tech.-Bericht | 13-0627-A00-V02        | 19.08.2013 | TÜV PFALZ              |
| Fest.-Tech.-Bericht | 366-0129-08-WIRD/N5-TB | 30.09.2014 | TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE |

**Gutachten 366-0129-08-WIRD/N6  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47611**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 EH2+  
Antragsteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C10 757  
Stand: 09.05.2016



**III. Anbau- und Verwendungsprüfung:**

**III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:**

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

**III.2. Fahrversuche:**

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkB I S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 08.2008 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

**III.3. Fahrwerksfestigkeit:**

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften PKW weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

**IV. Zusammenfassung:**

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt. Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

**V. Unterlagen und Anlagen:**

**V.1. Verwendungsbereichsanlagen:**

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

| Anlage | Hersteller  | Ausführung  | ET | erstellt am | Allg. Hinweise |
|--------|---|---|----|-------------|----------------|
| 1      | FORD, JAGUAR, JAGUAR LAND ROVER LIMITED (GB), VOLVO | C10 757 45 56CMS; C10 757 45 56CMS; C10 757 45 56CMS; C10 757 45 56SD; C10 757 45 56SD; C10 757 45 56SD | 45 | 09.05.2016  | liegt bei      |

47611\*06

**Gutachten 366-0129-08-WIRD/N6  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47611**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 EH2+  
Antragsteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C10 757  
Stand: 09.05.2016



Seite: 5 von 6

|    |   |   |    |            |           |
|----|---|---|----|------------|-----------|
| 2  | AUDI, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN   | C10 757 37 91S CMS; C10 757 37 91S CMS; C10 757 37 91S SD; C10 757 37 91S SD                    | 37 | 09.05.2016 | liegt bei |
| 4  | DAIMLER (D)   | C10 757 47 62S CMS; C10 757 47 62S CMS; C10 757 47 62S SD; C10 757 47 62S SD                    | 47 | 09.05.2016 | liegt bei |
| 3  | AUDI, DAIMLER (D), MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ  | C10 757 37 91S CMS; C10 757 37 91S CMS; C10 757 37 91S SD; C10 757 37 91S SD; C10 757 37 91S SD | 37 | 09.05.2016 | liegt bei |
| 5  | SUZUKI, TOYOTA, TOYOTA MOTOR EUROPE NV/SA   | C10 757 38 10SD   | 38 | 09.05.2016 | liegt bei |
| 6  | HONDA, ROVER  | C10 757 38 10SD   | 38 | 09.05.2016 | liegt bei |
| 7  | AUTOMOBILES DACIA S.A., NISSAN, Nissan International S. A., RENAULT   | C10 757 38 10SD   | 38 | 09.05.2016 | liegt bei |
| 8  | CHRYSLER (USA), CITROEN, DIAMOND, FORD, HYUNDAI, Hyundai Motor Company, HYUNDAI MOTOR (CZ), HYUNDAI MOTOR EUROPE, KIA, KIA MOTORS (SK), MAZDA, Mazda Motor Corporation, MITSUBISHI, PEUGEOT | C10 757 38 10SD   | 38 | 09.05.2016 | liegt bei |
| 9  | GM KOREA (ROK), OPEL, SAAB  | C10 757 35 16S CMS; C10 757 35 16S SD   | 35 | 09.05.2016 | liegt bei |
| 11 | BMW, BMW AG   | C10 757 37 16S CMS; C10 757 37 16S CMS; C10 757 37 16S SD; C10 757 37 16S SD                    | 37 | 09.05.2016 | liegt bei |
| 10 | BMW, BMW AG   | C10 757 35 16S CMS; C10 757 35 16S CMS; C10 757 35 16S SD; C10 757 35 16S SD                    | 35 | 09.05.2016 | liegt bei |

**V.2. Allgemeine Hinweise:**

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

**V.3. Technische Unterlagen:**

siehe Anlage: Technische Unterlagen



47611\*06

**Gutachten 366-0129-08-WIRD/N6  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47611**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 EH2+  
Antragsteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C10 757  
Stand: 09.05.2016



Seite: 6 von 6

Cinibulk

Sachverständiger  
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025  
Wien, 09.05.2016  
HPS

47611\*06

**Gutachten 366-0129-08-WIRD/N6  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47611**

**ANLAGE: Technische Unterlagen**  
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C10 757  
Stand: 09.05.2016



Seite: 1 von 1

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

| Bezeichnung            | Unterlagen             | Datum / Änderung / Datum |
|------------------------|------------------------|--------------------------|
| Fest.-Tech.-Bericht    | 366-0129-08-MURD-TB    | 28.07.2008               |
| Fest.-Tech.-Bericht    | 366-0129-08-WIRD/N2-TB | 17.06.2013               |
| Fest.-Tech.-Bericht    | 13-0627-A00-V02        | 19.08.2013               |
| Fest.-Tech.-Bericht    | 366-0129-08-WIRD/N5-TB | 30.09.2014               |
| Nabenkappe             | C020122-B              | 07.07.2000 B/31.08.2001  |
| Radbeschreibung Anlage | C10 757                | 22.08.2013               |
| Radbeschreibung Anlage | C10 757                | 18.03.2014               |
| Radbeschreibung Anlage | C10 757                | 22.09.2014               |
| Radbeschreibung CMS    | C10 757                | 09.10.2012               |
| Radbeschreibung SD     | C10 757                | 12.07.2013               |
| Radmutter              | 1912132                | 12.09.2007               |
| Radmutter              | D000395-N66            | 10.12.1997               |
| Radmutter              | D000394-N36            | 10.12.1997               |
| Radmutter              | M.12.60.28             | 13.11.1993               |
| Radschraube            | 1714132A               | 08.10.2002 a/08.07.2004  |
| Radschraube            | TP2107-BB50            | 09.09.1999               |
| Radschraube            | D000344-BB10           | 09.09.1999               |
| Radschraube            | TP2094-BB43            | 09.09.1999               |
| Radzeichnung           | J516 000 E             | 18.02.2008 E/16.08.2012  |
| Radzeichnung           | J516 002 A             | 12.02.2008 A/21.02.2008  |
| Radzeichnung           | J516 003               | 18.04.2011               |
| Radzeichnung           | J516 006               | 25.07.2012               |
| Radzeichnung           | J516 007               | 24.06.2013               |
| Radzeichnung           | J516 009               | 02.08.2013               |
| Radzeichnung           | J516 008               | 03.07.2013               |
| Radzeichnung BL1v2 SD  | 302-3101086            | 20.02.2012 d/05.08.2013  |
| Radzeichnung BL2v2 SD  | 302-3101086            | 20.02.2012               |
| Zentrierring           | D000_251-E_671         | 26.01.1995 5/27.02.2003  |
| Zentrierring           | 72,6mm                 | 01.10.2007               |
| Zentrierring           | Zentrierring 66,45mm   | 04.03.2009               |

47611\*06

# Gutachten 366-0129-08-WIRD/N6 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47611

**ANLAGE: Allgemeine Hinweise**  
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C10 757  
Stand: 09.05.2016



Seite: 1 von 1

## **Wuchtgewichte**

Sofern zum Auswuchten der Sonderräder an der Felgeninnenseite Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts bzw. unterhalb der Felgenschulter bzw. Klammern am inneren Felgenhorn angebracht werden, ist auf einen Mindestabstand von 3 mm zu Brems-, Fahrwerks- bzw. Lenkungsteilen zu achten.

## **Allgemeine Reifenhinweise**

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V dürfen bei 210 km/h bis zu 100% und bei 240 km/h bis zu 91% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol W dürfen bei 240 km/h bis zu 100% und bei 270 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol Y dürfen bei 270 km/h bis zu 100% und bei 300 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Für Geschwindigkeiten über 300 km/h sind die Tragfähigkeiten vom Reifenhersteller zu bestätigen.

Bei der Bestimmung der Tragfähigkeit ist zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges eine Toleranz von 5% oder die vom Fahrzeughersteller vorgegebene Toleranz zu addieren und der Einfluß des Sturzwinkels zu beachten.

Bei Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung ZR sind die Tragfähigkeiten von den Reifenherstellern bestätigen zu lassen.

Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebenen Reifenfülldruck zu beachten ist.

Um ungünstige Einflüsse auf das Fahrverhalten zu vermeiden, sollten jeweils nur gleiche Reifen (Bauart, Hersteller und Profiltyp) am Fahrzeug montiert werden. Spezielle Auflagen im Gutachten bleiben hiervon unberührt.

## **Ersatzrad**

Die Bezieher der Sonderräder müssen darauf hingewiesen werden, daß bei Verwendung des serienmäßigen Ersatzrades die serienmäßigen Radbefestigungsteile zu verwenden sind.

## **Allgemeine Radhinweise**

Eine nachträgliche mechanische Bearbeitung und/oder thermische Behandlung ist nicht zulässig.

47611\*06

**Gutachten 366-0129-08-WIRD/N6  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47611**

**ANHANG: Nacharbeitsprofile - Skizze Radhaus**  
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C10 757  
Stand: 09.05.2016

**Hinweisblatt zu den im Gutachten genannten Nacharbeitsauflagen Nr.**

26B, 26P, 27B, 27I, 26N, 26J, 27F, 27H



47611\*06



**Gutachten 366-0129-08-WIRD/N6  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47611**

**ANLAGE: 11**

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C10 757

Stand: 09.05.2016



Seite: 1 von 18

**Fahrzeughersteller : BMW, BMW AG**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 7 1/2 J X 17 EH2+

Einpreßtiefe (mm) : 37

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 120/5

Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung            | Ausführungsbezeichnung |                              | Mittell-<br>och<br>(mm) | Zentrierung-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>(kg) | zul.<br>Abroll-<br>umf.<br>(mm) | gültig<br>ab<br>Fertig-<br>datum |
|-----------------------|------------------------|------------------------------|-------------------------|---------------------------|------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
|                       | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierung |                         |                           |                              |                                 |                                  |
| C10 757 37 16S<br>CMS | C10 757 CMS516/06      | ohne                         | 72,6                    |                           | 625                          | 2037                            | 09/12                            |
| C10 757 37 16S<br>CMS | C10 757 CMS516/06      | ohne                         | 72,6                    |                           | 630                          | 2019                            | 09/12                            |
| C10 757 37 16S<br>SD  | C10 757 CMS516/06SD    | ohne                         | 72,6                    |                           | 625                          | 2037                            | 12/12                            |
| C10 757 37 16S<br>SD  | C10 757 CMS516/06SD    | ohne                         | 72,6                    |                           | 630                          | 2019                            | 12/12                            |

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme ( z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : BMW, BMW AG**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 1K2; 1K4; (1K2 / 1K4 nur bis Nachtrag 03)

Zubehör : Serienschrauben

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 187; M3B; 3/B; 346K; R/C; 182; 346X; 346R; 346C; 187; 1C; 390X; 3 C; 3/C; 3 B; 3/CG; 3K; 3L; 560X; Z85; 346L

Zubehör : Serienschrauben

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : UKL/X; UKL-N1

Zubehör : Serienschrauben

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 27,5 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 3L; (nur BMW 3er (F30) ab 2012)

Zubehör : Serienschrauben

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 27,5 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 3K-N1

Zubehör : Serienschrauben

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 27,5 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 3K; (nur BMW 3er (F31) ab 2012)

Zubehör : Serienschrauben

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 27,5 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 1K2; 1K4; (1K2 / 1K4 ab Nachtrag 04)

Zubehör : Serienschrauben

47611\*06

**Gutachten 366-0129-08-WIRD/N6  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47611**

**ANLAGE: 11**

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C10 757

Stand: 09.05.2016



Seite: 2 von 18

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 27,5 mm, Kegelw. 60 Grad,  
für Typ : 3C; 3-HY; UKL-C/X; 1C

Zubehör : Serienschrauben

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 100 Nm für Typ : 346C; 346K; 346L; 346R; 346X  
110 Nm für Typ : M3B; R/C; 3 B; 3 C; 3/B; 3/C; 3/CG  
120 Nm für Typ : Z85; 1C; 182; 187; 3K; 3L; 390X; 560X  
120 Nm ( Radschrauben M12x1,5 ) für Typ : 1K2; 1K4; 187  
130 Nm für Typ : 3-HY  
140 Nm für Typ : UKL-C/X; UKL-N1; UKL/X; 1C; 3C  
140 Nm ( Radschrauben M14x1,25 ) für Typ : 1K2; 1K4; 3K; 3K-N1;  
3L

Verkaufsbezeichnung: **ActiveHybrid 7er, 3er**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW  | Reifen    | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|--------------------|-----|-----------|--------------------|---|
| 3-HY        | e1*2007/46*0586*.. | 225 | 225/50R17 | 51G                | Nur ActiveHybrid 3;<br>10B; 11G; 11H; 12K;<br>51A; 71K; 721; 725;<br>73C; 74D; 744; 76S |

Verkaufsbezeichnung: **BMW M3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW       | Reifen                     | Auflagen zu Reifen                       | Auflagen   |
|-------------|-------------------|----------|----------------------------|--|--|
| M3B         | G191              | 210 -217 | 215/45R17<br>235/40R17 90W | 11A; 21B; 22B; 51G<br>11A; 21B; 22B; 66A | 10B; 11G; 11H; 12A;<br>51A; 71K; 721; 725;<br>73C; 74D |

Verkaufsbezeichnung: **BMW Z3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                     | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                                | Auflagen   |
|-------------|---------------------------------------|----------|--------------|---|--|
| R/C         | e1*93/81*0029*..                      | 110 -142 | 225/45R17    | 11A; 21B; 51G                                     | nur bis  |
|             |                                       |          | 235/40R17-90 | 11A; 21B; 22B; 24J;<br>66A                        | e1*93/81*0029*07;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>725; 73C; 74D |
|             |                                       |          | 245/40R17-91 | 11A; 22B; 24M; 57F;<br>66B; 687                   |  |
| R/C         | e1*93/81*0029*..                      | 85 -103  | 215/45R17 87 | 11A; 21B  | nur bis  |
|             |                                       |          | 225/45R17-90 | 11A; 21B; 24J; 24M                                | e1*93/81*0029*07;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;                  |
|             |                                       |          | 235/40R17-90 | 11A; 21B; 22B; 22D;<br>24D; 24J; 367; 66A;<br>684 | 725; 73C; 74D  |
| R/C         | e1*93/81*0029*..,<br>e1*98/14*0029*.. | 85 -142  | 235/40R17-90 | 11A; 21B; 22B; 24J;<br>66A                        | ab e1*93/81*0029*08;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;               |
|             |                                       |          | 245/40R17-91 | 11A; 22B; 24M; 57F;<br>66B; 687                   | 725; 73C; 74D  |
|             |                                       | 85 -170  | 225/45R17    | 11A; 21B; 51G                                     |  |

47611\*06

**Gutachten 366-0129-08-WIRD/N6  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47611**

**ANLAGE: 11**

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C10 757

Stand: 09.05.2016



Seite: 3 von 18

Verkaufsbezeichnung: **BMW 3ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen  | Auflagen   |
|-------------|-------------------|----------|--------------|---|--|
| 3 B         | F920              | 75 - 110 | 205/50R17-89 | 11A; 21B; 21L; 22B;<br>24J; 24M; 362                        | Pkw geschlossen;<br>Cabrio;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>725; 73C; 74D     |
|             |                   |          | 215/45R17 87 | 11A; 21B; 22B; 362  |  |
|             |                   |          | 225/45R17-90 | 11A; 21B; 21L; 22B;<br>24J; 24M; 362                        |  |
|             |                   |          | 235/40R17-90 | BD5; 11A; 21B; 21L;<br>22B; 24C; 24D; 362;<br>66A; 684      |  |
|             |                   |          | 245/40R17-91 | 11A; 22B; 24D; 57F;<br>66B; 681; 687                        |  |
|             |                   | 141      | 205/50R17    | 11A; 21B; 21L; 22B;<br>24J; 24M; 362; 631                   |  |
|             |                   |          | 215/45R17    | 11A; 21B; 22B; 362;<br>631                                  |  |
|             |                   |          | 225/45R17    | 11A; 21B; 21L; 22B;<br>24J; 24M; 362; 631                   |  |
|             |                   |          | 235/40R17    | BD5; 11A; 21B; 21L;<br>22B; 24C; 24D; 362;<br>631; 66A; 684 |  |
|             |                   |          | 245/40R17    | 11A; 22B; 24D; 57F;<br>631; 66B; 681; 687                   |  |
| 3 C         | F547              | 73 - 110 | 205/50R17-89 | 11A; 21B; 21L; 22B;<br>24J; 24M; 362                        | Stufenheck; 4-türig;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>725; 73C; 74D            |
|             |                   |          | 215/45R17 87 | 11A; 21B; 22B; 362  |  |
|             |                   |          | 225/45R17-90 | 11A; 21B; 21L; 22B;<br>24J; 24M; 362                        |  |
|             |                   |          | 235/40R17-90 | BD5; 11A; 21B; 21L;<br>22B; 24C; 24D; 362;<br>66A; 684      |  |
|             |                   |          | 245/40R17-91 | 11A; 22B; 24D; 57F;<br>66B; 681; 687                        |  |
|             |                   | 141      | 205/50R17    | 11A; 21B; 21L; 22B;<br>24J; 24M; 362; 631                   |  |
|             |                   |          | 215/45R17    | 11A; 21B; 22B; 362;<br>631                                  |  |
|             |                   |          | 225/45R17    | 11A; 21B; 21L; 22B;<br>24J; 24M; 362; 631                   |  |
|             |                   |          | 235/40R17    | BD5; 11A; 21B; 21L;<br>22B; 24C; 24D; 362;<br>631; 66A; 684 |  |
|             |                   |          | 245/40R17    | 11A; 22B; 24D; 57F;<br>631; 66B; 681; 687                   |  |
| 3 C         | F547              | 75       | 205/50R17-89 | 11A; 21B; 22B; 24J;<br>24M; 362                             | Schrägheck 2-türig;<br>Compact;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>725; 73C; 74D |
|             |                   |          | 215/45R17 87 | 11A; 362  |  |
|             |                   |          | 225/45R17-90 | 11A; 21B; 22B; 24J;<br>24M; 362                             |  |
|             |                   |          | 235/40R17-90 | 11A; 21B; 22B; 24C;<br>24D; 362; 66A; 684                   |  |
|             |                   |          | 245/40R17-91 | 11A; 22B; 24D; 57F;<br>66B; 681; 687                        |  |

47611\*06

**Gutachten 366-0129-08-WIRD/N6  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47611**

**ANLAGE: 11**

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C10 757

Stand: 09.05.2016



Seite: 4 von 18

Verkaufsbezeichnung: **BMW 3ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW           | Reifen           | Auflagen zu Reifen  | Auflagen   |                            |                                      |   |
|-------------|-------------------|--------------|------------------|---|--|----------------------------|--------------------------------------|---|
| 3/B         | e1*93/81*0016*..  | 75 -142      | 205/50R17 89W    | 11A; 21B; 22B; 24J;<br>24M; 362                             | Pkw geschlossen;<br>Cabrio;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>725; 73C; 74D |                            |                                      |   |
|             |                   |              | 215/45R17 87Y    | 11A; 21B; 22B   |  |                            |                                      |   |
|             |                   |              | 225/45R17 91     | 11A; 21B; 22B; 24J;<br>24M                                  |  |                            |                                      |   |
|             |                   |              | 235/40R17        | BD5; 10N; 11A; 21B;<br>21L; 22B; 24C; 24D;<br>51G; 66A; 684 |  |                            |                                      |   |
|             |                   |              | 235/40R17 90     | BD5; 11A; 21B; 21L;<br>22B; 24C; 24D; 362;<br>66A; 684      |  |                            |                                      |   |
|             |                   |              | 245/40R17 91     | 11A; 22B; 24D; 57F;<br>66B; 681; 687                        |  |                            |                                      |   |
| 3/C         | e1*93/81*0015*..  | 66 -85       | 215/45R17 87     | 11A; 21B; 22B; 24J;<br>24M                                  | Touring;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>725; 73C; 74D                    |                            |                                      |   |
|             |                   |              | 66 -110          | 205/50R17-89  |  | 11A; 21B; 22B; 24J;<br>24M |                                      |   |
|             |                   | 235/40R17-90 |                  | BD5; 11A; 21B; 22B;<br>24C; 24D; 362; 66A;<br>684           |  |                            |                                      |   |
|             |                   | 66 -142      | 225/45R17 91     | 11A; 21B; 22B; 24J;<br>24M                                  |  |                            |                                      |   |
|             |                   |              | 245/40R17-91     | 11A; 22B; 24D; 57F;<br>66B; 681; 687                        |  |                            |                                      |   |
|             |                   | 103 -142     | 215/45R17 87     | 11A; 21B; 24J; 57E;<br>681; 684                             |  |                            |                                      |   |
|             |                   | 110 -142     | 205/50R17 89W    | 11A; 21B; 22B; 24J;<br>24M                                  |  |                            |                                      |   |
|             |                   |              | 235/40R17 90W    | BD5; 11A; 21B; 22B;<br>24C; 24D; 362; 66A;<br>684           |  |                            |                                      |   |
|             |                   | 3/C          | e1*93/81*0015*.. | 66 -110   |  | 205/50R17-89               | 11A; 21B; 21L; 22B;<br>24J; 24M; 362 | Limousine; Stufenheck;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>725; 73C; 74D |
|             |                   |              |                  |   |  | 215/45R17 87               | 11A; 21B; 22B; 362                   |   |
| 66 -142     | 225/45R17 91      |              |                  | 11A; 21B; 21L; 22B;<br>24J; 24M; 362                        |  |                            |                                      |   |
|             | 235/40R17-90      |              |                  | BD5; 11A; 21B; 21L;<br>22B; 24C; 24D; 362;<br>66A; 684      |  |                            |                                      |   |
|             | 245/40R17-91      |              |                  | 11A; 22B; 24D; 57F;<br>66B; 681; 687                        |  |                            |                                      |   |
| 110 -142    | 205/50R17 89W     |              |                  | 11A; 21B; 21L; 22B;<br>24J; 24M; 362                        |  |                            |                                      |   |
|             | 215/45R17 87W     |              |                  | 11A; 21B; 22B; 362  |  |                            |                                      |   |

47611\*06

**Gutachten 366-0129-08-WIRD/N6  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47611**

**ANLAGE: 11**

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C10 757

Stand: 09.05.2016



Seite: 5 von 18

Verkaufsbezeichnung: **BMW 3ER REIHE**

| Fahrzeugtyp                  | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen  |
|------------------------------|---|----------|---------------|---|---|
| 3/CG                         | e1*93/81*0017*..<br>e1*98/14*0017*..  | 66 -125  | 205/50R17-89  | 11A; 21B; 22B; 24J;<br>24M; 362           | Compact;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>725; 73C; 74D   |
|                              |   |          | 215/45R17 87  | 11A; 362                                  |   |
|                              |   |          | 225/45R17-90  | 11A; 21B; 22B; 24J;<br>24M; 362           |   |
|                              |   |          | 235/40R17-90  | 11A; 21B; 22B; 24C;<br>24D; 362; 66A; 684 |   |
|                              |   |          | 245/40R17-91  | 11A; 22B; 24D; 57F;<br>66B; 681; 687      |   |
| 3K<br>3K-N1                  | e1*2007/46*0315*..<br>e24*2007/46*0022*..   | 85 -147  | 205/55R17 91W | 12A; 5GG; 51J                             | BMW 3er (F31) ab<br>2012;<br>Ab<br>e24*2007/46*0022*03;<br>Ab<br>e1*2007/46*0315*06;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 512; 6AA; 71K;<br>721; 725; 73C; 74D;<br>75I; 76S |
|                              |   |          | 215/50R17 91W | 12A; 5GG; 51J                             |   |
|                              |   | 85 -265  | 225/50R17 94  | 12T                                       |   |
|                              |   |          | 235/45R17 94  | 12A                                       |   |
|                              |   |          | 245/45R17 95  | 12A                                       |   |
| 3L                           | e1*2007/46*0314*..  | 85 -147  | 205/55R17 91  | 12R; 51J                                  | BMW 3er (F30) ab<br>2012;<br>Ab<br>e1*2007/46*0314*05;<br>Limousine; Stufenheck;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 573; 71K; 721;<br>725; 73C; 74D; 75I;<br>76S          |
|                              |   |          | 215/50R17 91  | 12R; 51J                                  |   |
|                              |   | 85 -265  | 225/50R17 94  | 12T                                       |   |
|                              |   |          | 235/45R17 94  | 12A                                       |   |
|                              |   |          | 245/45R17 95  | 12A                                       |   |
| 346C<br>346K<br>346L<br>346R | e1*2001/116*0112*..<br>e1*98/14*0112*..<br>e1*2001/116*0167*..<br>e1*98/14*0167*..<br>e1*97/27*0097*..<br>e1*98/14*0097*..<br>e1*2001/116*0146*..<br>e1*98/14*0146*.. | 77 -110  | 235/40R17-90  | 11A; 21B; 22B; 24J;<br>24M; 66A           | Kompakt; Cabrio;<br>Coupe; Limousine;<br>Stufenheck 4-türig;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 51J; 71K;<br>721; 725; 729; 73C;<br>74D; 744   |
|                              |   | 77 -170  | 205/50R17 93  | 11A; 21B; 22B; 24J;<br>24M                |   |
|                              |   |          | 225/45R17 91  | 11A; 21B; 22B; 24J;<br>24M                |   |
|                              |   |          | 245/40R17-91  | 11A; 22B; 22F; 24M;<br>57F; 66B; 687      |   |
|                              |   | 120 -170 | 235/40R17-90W | 11A; 21B; 22B; 24J;<br>24M; 66A           |   |

47611\*06

**Gutachten 366-0129-08-WIRD/N6  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47611**

**ANLAGE: 11**

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C10 757

Stand: 09.05.2016



Seite: 6 von 18

Verkaufsbezeichnung: **BMW 3ER REIHE**

| Fahrzeugtyp      | Betriebserlaubnis   | kW  | Reifen                                       | Auflagen zu Reifen                                | Auflagen  |
|------------------|---|---|--|---|---|
| 346L             | e1*97/27*0097*..<br>e1*98/14*0097*..                            | 85 - 110                                  | 235/40R17 90                                 | 11A; 21B; 21J; 22B;<br>22L; 24J; 24M; 5GA;<br>66A | Touring;<br>10B; 11B; 11G; 11H;   |
|                  |   | 85 - 170                                  | 205/50R17                                    | 11A; 21B; 22B; 22L;<br>24J; 51G                   | 12A; 51A; 51J; 71K;<br>721; 725; 729; 73C;  |
|                  |   |   | 225/45R17 91                                 | 11A; 21B; 22B; 22L;<br>24J                        | 74D; 744  |
|                  |   |   | 245/40R17 91                                 | 11A; 22B; 22F; 22L;<br>24M; 57F; 66B; 687         |   |
|                  |   | 120 - 135                                 | 235/40R17 90W                                | 11A; 21B; 21J; 22B;<br>22L; 24J; 24M; 5GA;<br>66A |   |
| 141 - 170        | 235/40R17 90Y   | 11A; 21B; 21J; 22B;<br>22L; 24J; 24M; 66A |  |   |   |
| 346X             | e1*2001/116*0144*..<br>e1*98/14*0144*..                         | 135 - 170                                 | 205/50R17 93                                 | 11A; 24J; 24M                                     | 10B; 11B; 11G; 11H;   |
|                  |   |   | 215/45R17 91                                 |   | 12A; 51A; 51J; 71K;   |
|                  |   |   | 225/45R17 91                                 | 11A; 24J; 24M                                     | 721; 725; 729; 73C;<br>74D  |
| 3K<br>3L<br>390X | e1*2007/46*0315*..<br>e1*2007/46*0314*..<br>e1*2001/116*0344*.. | 120 - 160                                 | 225/45R17 91<br>225/45R17 94<br>235/45R17 94 | 5GG   | Nur bis<br>e1*2007/46*0314*04;<br>Nur bis<br>e1*2007/46*0315*05;<br>Ab<br>e1*2001/116*0344*06;<br>Touring; Limousine;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71K;<br>721; 725; 73C; 74D;<br>75I; 76R; 76U |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 4ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|--------------------|-----------|--------------|--------------------|---|
| 3C          | e1*2007/46*0316*.. | 120 - 265 | 225/50R17 94 | 12T                | ab<br>e1*2007/46*0316*08;   |
|             |                    |           | 235/45R17 94 | 12A                | 4er Cabrio (F33); 4er   |
|             |                    |           | 245/45R17 95 | 12A                | Coupe (F32);<br>Radschraube<br>M14x1,25;<br>Cabrio; Coupe;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 573; 71K; 721;<br>725; 73C; 74D; 75I;<br>76S; 83E |

**Gutachten 366-0129-08-WIRD/N6  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47611**

**ANLAGE: 11**

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C10 757

Stand: 09.05.2016



Seite: 7 von 18

Verkaufsbezeichnung: **BMW 4ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| 3C          | e1*2007/46*0316*.. | 100 -265 | 225/50R17 94 | 124                | 4er Gran Coupe (F36);<br>ab<br>e1*2007/46*0316*10;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 6AA; 71K; 721;<br>725; 73C; 74D; 75I;<br>76S; 83E     |
|             |                    |          | 235/45R17 94 | 12A                |   |
|             |                    |          | 245/45R17 95 | 12A                |   |
| 3C          | e1*2007/46*0316*.. | 120 -265 | 225/50R17 94 | 124                | ab<br>e1*2007/46*0316*09;<br>4er Cabrio (F33);<br>Cabrio; Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 6AA; 71K; 721;<br>725; 73C; 74D; 75I;<br>76S; 83E |
|             |                    |          | 235/45R17 94 | 12A                |   |
|             |                    |          | 245/45R17 95 | 12A                |   |
| 3C          | e1*2007/46*0316*.. | 120 -265 | 225/50R17 94 | 124                | ab<br>e1*2007/46*0316*08;<br>4er Coupe (F32);<br>Coupe; Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 573; 71K; 721;<br>725; 73C; 74D; 76S;<br>83E        |
|             |                    |          | 235/45R17 94 | 12A                |   |
|             |                    |          | 245/45R17 95 | 12A                |   |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 5ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| 560X        | e1*2001/116*0322*.. | 145 -200 | 225/50R17     | 51G                | nur Limousine<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>725; 729; 73C; 74D;<br>75I; 76S |
|             |                     |          | 235/45R17 93Y |                    |  |
|             |                     |          | 245/45R17 95  |                    |  |

Verkaufsbezeichnung: **MINI**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen              | Auflagen   |
|-------------|---------------------|---------|--------------|---------------------------------|--|
| UKL-N1      | e24*2007/46*0023*.. | 66 -160 | 205/55R17 91 | 11A; 24C; 244; 270              | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>725; 73C; 74D; 76S |
|             |                     |         | 215/50R17 91 | 11A; 21P; 24C; 244;<br>270      |  |
|             |                     |         | 215/55R17 94 | 11A; 21P; 24C; 244;<br>272      |  |
|             |                     |         | 225/45R17 91 | 11A; 24C; 244                   |  |
|             |                     |         | 225/50R17 94 | 11A; 21P; 24C; 244;<br>247; 272 |  |
|             |                     |         | 235/45R17 94 | 11A; 24C; 244; 270              |  |
|             |                     |         | 245/45R17 95 | 11A; 21P; 24C; 244;<br>247; 271 |  |



**Gutachten 366-0129-08-WIRD/N6  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47611**

**ANLAGE: 11**

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C10 757

Stand: 09.05.2016



Seite: 8 von 18

Verkaufsbezeichnung: **MINI (COUNTRYMAN)**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen              | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|--------------|---------------------------------|--|
| UKL/X       | e1*2007/46*0496*.. | 66 - 160 | 205/55R17 91 | 11A; 24C; 244; 270              | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>725; 73C; 74D; 76S |
|             |                    |          | 215/50R17 91 | 11A; 21P; 24C; 244;<br>270      |  |
|             |                    |          | 215/55R17 94 | 11A; 21P; 24C; 244;<br>272      |  |
|             |                    |          | 225/45R17 91 | 11A; 24C; 244                   |  |
|             |                    |          | 225/50R17 94 | 11A; 21P; 24C; 244;<br>247; 272 |  |
|             |                    |          | 235/45R17 94 | 11A; 24C; 244; 270              |  |
|             |                    |          | 245/45R17 95 | 11A; 21P; 24C; 244;<br>247; 271 |  |

Verkaufsbezeichnung: **MINI (PACEMAN)**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen              | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|--------------|---------------------------------|---|
| UKL-C/X     | e1*2007/46*0563*.. | 66 - 160 | 205/55R17 91 | 11A; 24C; 244; 270              | ab<br>e1*2007/46*0563*01;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>725; 73C; 74D; 76S |
|             |                    |          | 215/50R17 91 | 11A; 21P; 24C; 244;<br>270      |   |
|             |                    |          | 215/55R17 94 | 11A; 21P; 24C; 244;<br>272      |   |
|             |                    |          | 225/45R17 91 | 11A; 24C; 244                   |   |
|             |                    |          | 225/50R17 94 | 11A; 21P; 24C; 244;<br>247; 272 |   |
|             |                    |          | 235/45R17 94 | 11A; 24C; 244; 270              |   |
|             |                    |          | 245/45R17 95 | 11A; 21P; 24C; 244;<br>247; 271 |   |

Verkaufsbezeichnung: **Z4/Z REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---------------------|-----------|--------------|--------------------|---|
| Z85         | e1*2001/116*0219*.. | 110 - 160 | 225/45R17 91 |                    | Cabrio;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>725; 73C; 74D; 76T |

Verkaufsbezeichnung: **1ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen              | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---------------------------------|---|
| 1K2         | e1*2007/46*0273*.. | 70 - 240 | 205/50R17 89Y | 11A; 245; 248; 26P              | BMW 1er (F20 2011);   |
| 1K4         | e1*2007/46*0283*.. |          | 215/45R17 91  | 11A; 248; 26P; 51J              | BMW 1er (F21 2012);   |
|             |                    |          | 225/45R17 91  | 11A; 245; 248; 26P              | Ab<br>e1*2007/46*0283*04;   |
|             |                    |          | 235/45R17 94  | 11A; 245; 248; 26B;<br>26N; 27H | Ab<br>e1*2007/46*0273*04;<br>Kombilimousine;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 6AA; 71K;<br>721; 725; 73C; 74D;<br>76S; FGC |



**Gutachten 366-0129-08-WIRD/N6  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47611**

**ANLAGE: 11**

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C10 757

Stand: 09.05.2016



Seite: 9 von 18

Verkaufsbezeichnung: **1ER REIHE**

| Fahrzeugtyp       | Betriebserlaubnis   | kW                         | Reifen              | Auflagen zu Reifen         | Auflagen   |
|-------------------|---|----------------------------|---------------------|----------------------------|--|
| 1C<br>182         | e1*2007/46*0277*..<br>e1*2001/116*0352*..                       | 100 -125                   | 215/45R17 87W       | 11A; 24J; 24M; 5ET         | 1ER REIHE; bis<br>e1*2007/46*0277*07;<br>Cabrio; Coupe;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>725; 729; 73C; 74D;<br>744; 76R; 76S; 83E;<br>FGC   |
|                   |   | 100 -160                   | 205/50R17           | 11A; 21P; 24J; 24M;<br>51G |  |
|                   |   |                            | 215/45R17 91        | 11A; 24J; 24M              |  |
|                   |   | 100 -240                   | 205/50R17 89        | 11A; 21P; 24J; 57E;<br>575 |  |
|                   |   |                            | 205/50R17 89<br>M+S | 11A; 21P; 24J; 24M;<br>52J |  |
|                   |   |                            | 215/45R17 87        | 11A; 24J; 57E; 681;<br>684 |  |
|                   |   |                            | 215/45R17 91<br>M+S | 11A; 24J; 24M; 52J         |  |
|                   |   |                            | 225/45R17 91        | 11A; 21P; 24J; 24M;<br>575 |  |
|                   | 235/45R17 94  | 11A; 21P; 22I; 24C;<br>24M |                     |                            |  |
| 1K2<br>1K4<br>187 | e1*2007/46*0273*..<br>e1*2007/46*0283*..<br>e1*2001/116*0287*.. | 66 -120                    | 215/45R17 87        | 11A; 24J                   | Nur bis<br>e1*2007/46*0283*03;<br>Nur bis<br>e1*2007/46*0273*03;<br>Ab<br>e1*2001/116*0287*10;<br>Schrägheck 2-türig;<br>Schrägheck 4-türig;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>725; 729; 73C; 74D;<br>744; 76S; FGC |
|                   |   | 66 -130                    | 215/45R17 87W       | 11A; 24J                   |  |
|                   |   | 66 -195                    | 205/50R17 89        | 11A; 24J; 24M              |  |
|                   |   |                            | 215/45R17 91        | 11A; 24J                   |  |
|                   |   |                            | 225/45R17 90        | 11A; 24J; 24M              |  |
|                   | 235/45R17 93  | 11A; 22M; 24C; 24M;<br>27I |                     |                            |  |
| 187               | e1*2001/116*0287*..   | 85 -120                    | 215/45R17 87        | 11A; 24J                   | Nur bis<br>e1*2001/116*0287*09;<br>4-türig;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>725; 729; 73C; 74D;<br>744; 76S; FGC  |
|                   |   | 85 -130                    | 215/45R17 87W       | 11A; 24J                   |  |
|                   |   | 85 -195                    | 205/50R17 89        | 11A; 24J; 24M              |  |
|                   |   |                            | 215/45R17 91        | 11A; 24J                   |  |
|                   |   |                            | 225/45R17 90        | 11A; 24J; 24M              |  |
|                   |   |                            | 235/45R17 93        | 11A; 22I; 22M; 24J;<br>24M |  |

Verkaufsbezeichnung: **2ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                     | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--|---|
| 1C          | e1*2007/46*0277*.. | 100 -180 | 205/50R17 89Y | 11A; 245; 248; 26P                                     | 2ER REIHE; ab<br>e1*2007/46*0277*08;<br>Cabrio; Coupe;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 6AA; 71K;<br>721; 725; 73C; 74D;<br>75I; 76S; 83E; FGC |
|             |                    |          | 205/55R17 91W | 11A; 245; 248; 26B;<br>26N; 27H; 54A                   |   |
|             |                    |          | 215/45R17 91W | 11A; 245; 248  |   |
|             |                    |          | 215/50R17 91W | 11A; 245; 248; 26B;<br>26N; 27H; 54A                   |   |
|             |                    |          | 225/45R17 91W | GA1; 11A; 245; 248;<br>26P                             |   |
|             |                    |          | 225/50R17 94  | 11A; 241; 244; 246;<br>247; 26B; 26J; 27F;<br>54A; 6A6 |   |
|             |                    |          | 235/45R17 94  | 11A; 245; 248; 26P                                     |   |

**Gutachten 366-0129-08-WIRD/N6  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47611**

**ANLAGE: 11**

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C10 757

Stand: 09.05.2016



Seite: 10 von 18

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindexe, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind.
- 10N) Gegebenenfalls aufgeführte Fabrikatsbindungen/-empfehlungen in den Fahrzeugpapieren bzw. der Betriebsanleitung sind zu beachten oder es dürfen nur die vom Fahrzeughersteller freigegebenen Reifenfabrikate verwendet werden.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 124) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 8 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben ist (s. Betriebsanleitung).
- 12R) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausauschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausauschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

**Gutachten 366-0129-08-WIRD/N6  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47611**

**ANLAGE: 11**

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C10 757

Stand: 09.05.2016



Seite: 11 von 18

- 21L) Durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich über der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22D) Durch Nacharbeit der hinteren Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**Gutachten 366-0129-08-WIRD/N6  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47611**

**ANLAGE: 11**

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C10 757

Stand: 09.05.2016



Seite: 12 von 18

- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 270) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 271) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 13,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

**Gutachten 366-0129-08-WIRD/N6  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47611**

**ANLAGE: 11**

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C10 757

Stand: 09.05.2016



Seite: 13 von 18

- 272) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 18,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 362) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages an der Vorderachse ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 512) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig nur mit 16-Zoll-Reifen ausgerüstet sind.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem in Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.  
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 575) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.  
Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
- 57E) Die Verwendung dieser Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig.



**Gutachten 366-0129-08-WIRD/N6  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47611**

**ANLAGE: 11**

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C10 757

Stand: 09.05.2016



Seite: 14 von 18

- 57F) Die Verwendung dieser Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig.
- 5ET) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1090kg.
- 5GA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1200kg.
- 5GG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg.
- 631) Die Eignung von "ZR"-Reifen ist durch eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße sicherzustellen. Es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 66A) Sofern Reifen der Größe 235/40 R 17 auf der Felge 7 1/2 J x 17 verwendet werden, ist eine Freigabe des Reifenherstellers erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 66B) Sofern Reifen der Größe 245/40 R 17 auf der Felge 7 1/2 J x 17 verwendet werden, ist eine Freigabe des Reifenherstellers erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 681) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 215/45R17    |
| Hinterachse: | 245/40R17    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 684) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 215/45R17    |
| Hinterachse: | 235/40R17    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 687) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/45R17    |
| Hinterachse: | 245/40R17    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird

empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6A6) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/50R17    |
| Hinterachse: | 245/45R17    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 6AA) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind, oder diese der Serienkombination entsprechen.  
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 744) Das Anzugsmoment der Befestigungsteile der Räder ist der Betriebsanleitung des Fahrzeuges zu entnehmen.
- 74D) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller verwendet werden.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 76R) Die Verwendung dieser Radgröße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite des Serienrades nicht unterschritten wird.
- 76S) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 18-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76T) Die Verwendung dieser Felgengröße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgen, nicht unterschritten wird.
- 76U) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 17-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 83E) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 345x24mm an der Hinterachse nicht zulässig
- BD5) Die Verwendung dieser Reifengröße ist an der Vorderachse bei Fahrzeugen bis Herstellung 07.1993 nur in Verbindung mit M-TECHNIK-FAHRWERK zulässig.

**Gutachten 366-0129-08-WIRD/N6  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47611**

**ANLAGE: 11**

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C10 757

Stand: 09.05.2016



Seite: 16 von 18

FGC) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit BREMBO-Festsattel (innenbelüftet) an der Vorderachse nicht zulässig.

GA1) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 225/45R17

Hinterachse: 245/40R17

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

47611\*06



## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: 1K4  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0283\*..  
Handelsbez.: 1ER REIHE

Variante(n): Heckantrieb, Limousine

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27B      | x = 220               | y = 270  | HA    |
| 27I      | x = 170               | y = 240  | HA    |
| 26B      | x = 190               | y = 220  | VA    |
| 26P      | x = 140               | y = 170  | VA    |

### Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 27H      | x = 220    | y = 270  | 8                    | HA    |
| 26J      | x = 190    | y = 220  | 25                   | VA    |
| 26N      | x = 190    | y = 220  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 220    | y = 270  | 30                   | HA    |

**Gutachten 366-0129-08-WIRD/N6  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47611**

**ANLAGE: 11**

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C10 757

Stand: 09.05.2016



Seite: 18 von 18

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: 1C  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0277\*..  
Handelsbez.: 2ER REIHE

Variante(n): Coupe, Heckantrieb

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 200               | y = 200  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 27F      | x = 280    | y = 370  | 30                | HA    |
| 27H      | x = 280    | y = 370  | 8                 | HA    |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 30                | VA    |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 8                 | VA    |

47611\*06